

Datum vytištění: 24. 6. 2022

Rozsah platnosti:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – POLYMER INSTITUTE BRNO, odštěpný závod



PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ V KUSECH PODLÉHAJÍCÍCH DOHODĚ O MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ (DOHODA ADR)

Schválil:

Vedoucí odštěpného závodu PIB

Platnost od:

28. 6. 2022

Správce dokumentu:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - Odbor systémů řízení

Zpracovatel:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – PIB, o.z. - Lukáš Hrabovský, vedoucí oddělení Sklad a expedice
Česmad Bohemia – bezpečnostní poradce pro ADR - Ing. David Jaroš

Určeno pouze pro vnitřní potřebu

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle směrnice 821.

Obsah

1	Účel.....	5
2	Rozsah platnosti	5
3	Pojmy, definice a zkratky	5
4	Přeprava nebezpečných věcí	5
4.1	Odpovědnosti za procesy související s přepravou nebezpečného zboží	5
4.1.1	Bezpečnostní poradce ADR.....	5
4.1.2	Kontaktní osoba určená pro spolupráci s Bezpečnostním poradcem ADR.....	6
4.1.3	Dispečer najaté dopravy	6
4.1.4	Technik.....	6
4.1.5	Řidič najaté dopravy	6
4.1.6	Odesílatel	7
4.1.7	Plnič	7
4.2	Realizace zakázky	8
4.2.1	Příprava zakázky - Objednávka/smlouva	8
4.2.2	Nakládka	9
4.2.3	Zvláštní podmínky pro nakládku, vykládku a manipulaci pro jednotlivé třídy:	11
4.2.4	Přeprava zásilek.....	12
4.2.5	Vykládka.....	12
4.2.6	Dopravní jednotky a jejich vybavení	12
4.2.7	Označení vozidla.....	13
4.3	Průvodní doklady	15
4.3.1	Přepravní doklady	15
4.3.2	Osvědčení o naložení kontajneru/vozidla	17
4.3.3	Písemné pokyny.....	17
4.3.4	Průkaz totožnosti.....	17
4.3.5	Osvědčení o schválení vozidla	17
4.3.6	Osvědčení o školení řidiče	17
4.4	Nápisy a bezpečnostní značky	17
4.4.1	Označování kusů	17
4.5	Vynětí z platnosti.....	19
4.5.1	Podlimitní množství	19
4.5.2	Omezené množství	20
4.5.3	Vyňaté množství.....	21
4.5.4	Zvláštní ustanovení	22
4.6	Dopravní omezení.....	23
4.6.1	Omezení průjezdu vozidel přepravujících nebezpečné věci silničními tunely	23

4.7	Přeprava vysoce rizikových nebezpečných věcí	23
4.8	Školení osob	24
4.8.1	Školení řidičů	24
4.8.2	Školení osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí	24
4.9	Další informace a příklady, které se vyskytují v přepravě, manipulaci a skladování nebezpečných látek	26
4.9.1	Informace k často přepravovaným látkám	26
4.10	Další pravidla, která nejsou spojena s primární činností společnosti:	36
4.10.1	Preventivní opatření se zřetelem na potraviny, poživatiny a krmiva	36
5	Odpovědnost	37
6	Související dokumentace	37
6.1	Normy ČSN – pouze orientačně	37
6.2	Na přepravu odpadů se dále vztahují	37
Příloha č. 1 Omezení průjezdu tunely		38
Příloha č. 2 Kontrolní list		42

Obrázky

Obrázek 1	Orientační šipky	10
Obrázek 2	Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v kusech v kontajneru (standardní ADR)	14
Obrázek 3	Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v cisterně (standardní ADR)	14
Obrázek 4	Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v kusech (standardní ADR)	14
Obrázek 5	Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v omezeném množství (více jak 8 t)	15
Obrázek 6	Příklad označení kusu (kusová přeprava včetně podlimitu, certifikovaný obal (zn. „UN“ v kruhu))	18

1 Účel

Účelem této směrnice je stanovit odpovědnosti a dokumentovat jednotlivé postupy při zajišťování přepravy nebezpečných věcí (ADR). Ve směrnici jsou dále uvedeny povinnosti, které musí dopravce při přepravě nebezpečných věcí dodržet. Směrnice je závazná pro všechny zaměstnance společnosti, kteří se v rámci svého pracovního zařazení podílí na přepravě, nakládce, nebo vykládce nebezpečných věcí.

2 Rozsah platnosti

Dokument je platný pro ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – POLYMER INSTITUTE BRNO, odštěpný závod.

3 Pojmy, definice a zkratky

ADR	- přeprava nebezpečných látek
IBC, MEGC	- druhy ložení
UN číslo	- identifikační číslo látky
Společnost	- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – POLYMER INSTITUTE BRNO, odštěpný závod

4 Přeprava nebezpečných věcí

4.1 Odpovědnosti za procesy související s přepravou nebezpečného zboží

Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí učinit přiměřená opatření podle povahy a rozsahu předvídatelných nebezpečí tak, aby se zabránilo vzniku škod nebo zranění a, popřípadě, aby se minimalizovaly jejich následky. Musí však ve všech případech splnit požadavky ADR vztahující se na jejich činnost.

4.1.1 Bezpečnostní poradce ADR

Hlavním úkolem poradce, při zachování odpovědnosti vedoucího podniku, je snažit se všemi vhodnými prostředky a opatřeními v mezích příslušných činností výše uvedeného podniku usnadnit provádění těchto činností v souladu s platnými předpisy a co nejbezpečnějším způsobem.

S přihlédnutím k činnostem podniku má poradce zejména tyto povinnosti:

- tuto funkci zastává v PIB externí Bezpečnostní poradce
- Dohlíží na dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí;
- Radí svému podniku při operacích souvisejících s přepravou nebezpečných věcí;
- Přípravuje roční zprávu pro vedení svého podniku nebo popřípadě pro orgán veřejné správy, o činnostech podniku týkajících se přepravy nebezpečných věcí. Takové **výroční zprávy musí být uchovávány v podniku po dobu pěti let** a musí být k dispozici národním orgánům na jejich žádost;
- Sleduje postupy pro dodržování předpisů upravujících zařazování nebezpečných věcí určených k přepravě;
- Sleduje postup podniku při pořizování dopravních prostředků s ohledem na respektování všech zvláštních požadavků souvisejících s přepravou nebezpečných věcí;
- Sleduje postupy kontrol zařízení užívaného při přepravě, nakládce, nebo vykládce nebezpečných věcí;
- Sleduje vlastní školení zaměstnanců podniku a vedení záznamů o tomto školení;
- Sleduje uplatňování vhodných nouzových postupů v případě jakékoliv nehody nebo mimořádné události, která může nepříznivě ovlivnit bezpečnost přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí;
- Sleduje analýzy, a pokud je to potřebné, vypracovávání zpráv týkajících se vážných nehod, mimořádných událostí nebo závažných porušení předpisů zjištěných během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí;
- Sleduje uplatňování vhodných opatření k zamezení opakování nehod, mimořádných událostí nebo závažných porušení předpisů;
- Sleduje dodržování právních předpisů a zvláštních požadavků spojených s přepravou nebezpečných věcí, týkajících se volby a využití subdodavatelů nebo jiných třetích osob;

- Sleduje ověřování, že zaměstnanci účastníci se přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí mají k dispozici podrobné pracovní postupy a pokyny;
- Sleduje opatření ke zvýšení informovanosti o nebezpečích spojených s přepravou, nakládkou a vykládkou nebezpečných věcí;
- Sleduje uplatňování kontrolních postupů s cílem zajistit, aby v dopravních prostředcích byly k dispozici doklady a bezpečnostní výbava, které musí doprovázet přepravu, a aby tyto doklady a výbava byly v souladu s předpisy;
- Sleduje uplatňování kontrolních postupů s cílem zajistit dodržování předpisů pro nakládku a vykládku;
- Sleduje existenci bezpečnostního plánu uvedeného v pododdílu 1.10.3.2 Dohody ADR.

4.1.2 Kontaktní osoba určená pro spolupráci s Bezpečnostním poradcem ADR

- tuto funkci zastává logistik PIB
- Informuje Bezpečnostního poradce ADR o všech mimořádných událostech zjištěných během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí;
- Předává bezpečnostnímu poradci údaje nezbytné pro zpracování roční zprávy pro vedení podniku;
- Spolupracuje s Bezpečnostním poradcem ADR při přípravě školení osob podílejících se na přepravě, nakládce, nebo vykládce nebezpečných věcí.

4.1.3 Dispečer najaté dopravy

- Provádí přezkoumání objednávky/smlouvy;
- Ověřuje, že nebezpečné věci, které se mají přepravovat, je dovoleno přepravovat podle ADR;
- Ověřuje, zda jsou/nejsou nebezpečné věci, které se mají přepravovat, uvedeny v „Seznamu vysoce rizikových nebezpečných věcí“;
- Přiděluje přepravy na dopravní jednotky a řidiče s ohledem na splnění požadavků dohody ADR;
- Předává řidiči informace a dokumenty nezbytné pro bezpečné a bezchybné provedení přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí;
- Spolupracuje s řidičem při řešení neshod, mimořádných událostí nebo závažných porušení předpisů zjištěných během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí;
- V případech, kdy potřebuje spolupráci/konzultaci Bezpečnostního poradce ADR informuje kontaktní osobu, nebo pokud je tak dojednáno - přímo Bezpečnostního poradce ADR.

4.1.4 Technik

- tuto funkci zastává pracovník skladu, obsluha VZV, technik laboratoře PP/PE PIB
- Odpovídá za způsobilost a stav techniky sloužící k přepravě a manipulaci s nebezpečnými věcmi (dopravní jednotky, vysokozdvizné vozíky, zdvihací zařízení...);
- Odpovídá za úplnost a revize hasicích přístrojů;
- Odpovídá za předepsanou výbavu vozidel přepravujících nebezpečné věci;
- V případech, kdy potřebuje spolupráci/konzultaci Bezpečnostního poradce ADR informuje kontaktní osobu, nebo pokud je tak dojednáno - přímo Bezpečnostního poradce ADR.

4.1.5 Řidič najaté dopravy

- Odpovídá za svěřenou techniku a vybavení;
- Odpovídá za to, že jsou předepsané doklady v dopravní jednotce;
- Odpovídá za platnost příslušného předepsaného školení vyplývající z ADR.;
- Odpovídá za to, že není dopravní jednotka přetížena;
- Provádí vizuální kontrolu, dopravní jednotky/vozidel a nákladu zda jsou bez viditelných závad, netěsností nebo trhlin;
- Odpovídá za správné umístění a upevnění nákladu na ložné ploše vozidla;
- Provádí kontrolu úplnosti a funkčnosti výbavy podle písemných pokynů;
- Provádí kontrolu množství, typu a funkčnosti hasicích přístrojů;
- Odpovídá za to, že byly připevněny bezpečnostní značky a označení předepsaná pro dopravní jednotku;
- Odpovídá za dodržení předpisů týkajících se nakládky, vykládky a manipulace, pokud ji sám provádí, včetně zákazu společné nakládky;

- Odpovídá za dodržení předpisů týkajících se provozu vozidla a dozoru nad vozidly;
- Přesvědčit se, že byly připevněny velké bezpečnostní značky, značky a oranžové tabulky předepsané pro vozidla v kapitole 4.2.7.
- Přesvědčit se, že výbava předepsaná v ADR pro dopravní jednotku, osádku vozidla a některé třídy je v dopravní jednotce.
- **Zjištěné nedostatky řidič ihned hlásí svému nadřízenému pracovníkovi!**

4.1.6 Odesílatel

- tuto funkci zastává skladník, obsluha VZV, technik laboratoře PP/PE PIB
- Předat dopravci ve sledovatelné formě informace a údaje a popřípadě požadované přepravní a průvodní doklady (povolení, schválení, oznámení, osvědčení atd.);
- Použít pouze obaly, velké obaly, velké nádoby pro volně ložené látky (IBC) a cisterny (cisternová vozidla, snímatelné cisterny, bateriová vozidla, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) schválené a vhodné pro přepravu dotýčných látek a opatřené značkami podle ADR;
- Splnit požadavky týkající se způsobu odeslání a omezení přepravy;
- Zajistit aby i prázdné nevyčištěné a neodplyněné cisterny (cisternová vozidla, snímatelné cisterny, bateriová vozidla, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) nebo prázdná nevyčištěná vozidla a prázdné nevyčištěné kontejnery pro volně ložené látky byly opatřeny velkými bezpečnostními značkami, značkami a označením podle kapitoly 4.3.3 a aby prázdné nevyčištěné cisterny byly uzavřeny a poskytovaly stejné záruky těsnosti, jako kdyby byly plné.

4.1.7 Plnič

- tuto funkci zastává technik laboratoře PP/PE PIB
- **plnič je povinen řídit se pracovním postupem RPA pro plnění kapalného propylenu pro PIB. Školení a seznámení s předpisem provádí vedoucí týmu polyolefinů.**
- **Plnič je povinen ověřit před plněním NV, zda dovezený obal (nádobu, cisterna, cisternový kontejner apod.) a jeho výstroj je v technicky uspokojivém stavu, přezkoumá doklady vozidla/vozu (ADR) a provede jeho vizuální kontrolu. Při plnění VRNV musí dodržet Bezpečnostní plán (viz čl. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.). Plnění nesmí být provedeno, pokud se kontrolou prokáže, že doklady, vozidlo/vůz či jeho zařízení nebo dovezený obal nesplňují předepsaná ustanovení. Výsledek kontroly zaznamená do kontrolního listu (ADR) a další postup je shodný s čl. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..**
- **Plnič musí před plněním NV ověřit, že neprošlo datum příští zkoušky cisternových vozidel/vozů, snímatelných a přemístitelných cisteren či cisternových kontejnerů uvedené na kovovém štítku cisterny/kontejneru.**
- **Plnič musí stanovit postupy pro kontrolu správné funkce uzávěrů cisterny, cisternového vozu a zajistit těsnost uzavíracích zařízení před plněním a po plnění (RID).**
- **Plnič smí plnit cisterny (cisternové kontejnery / vozy) pouze NV, které byly schváleny pro přepravu v těchto cisternách (uvedeno v osvědčení příslušné cisterny, nebo na kovovém štítku nádoby, cisternového kontejneru / vozu dle kódu cisterny/kontejneru). Povolené kódy cisteren přepravy nebezpečných věcí ADR/RID pro produkty společnosti. Při plnění cisterny musí dodržet ustanovení týkající se nebezpečných věcí v sousedních komorách.**
- **Plnič musí během plnění nádoby/cisterny (cisternového kontejneru/vozu) NV dodržet nejvyšší dovolený stupeň plnění nebo nejvyšší dovolenou hmotnost obsahu na litr jejího vnitřního objemu pro**

plněnou NV (ve vztahu k údajům na kovovém štítku cisterny/kontejneru, v osvědčení o schválení typu nebo stanovený předpisem pro plnění).

- Plnič musí po naplnění nádoby/cisterny (cisternového kontejneru / vozu) NV zajistit, aby všechny uzávěry byly v uzavřené poloze a nedocházelo k žádnému úniku.
- Plnič musí zajistit, aby žádné zbytky naplněné NV neulpívaly na vnějším povrchu jím naplněných obalů/cisteren.
- Plnič musí při přípravě NV k přepravě zajistit, aby na vozidla/vozy a cisterny (cisternové kontejnery/ vozy / velké a malé kontejnery) byly umístěny předepsané oranžové tabulky, velké bezpečnostní značky, jakož i značky pro zahřáté látky a značky pro látky ohrožující životní prostředí, jakož i bezpečnostní značky pro posun (RID). U naplněných kusových obalů musí zajistit označení každého kusu UN číslem příslušné NV (u tř. 2 oficiální pojmenování pro přepravu plynu nebo směsi plynů) a bezpečnostními značkami, včetně označení značkou pro látky ohrožující životní prostředí v souladu s předpisy.
- Pokud při plnění NV došlo k nehodě postihující osoby, životní prostředí nebo majetek, je plnič povinen tuto nehodu neprodleně nahlásit, mimo standardních hlášení, rovněž bezpečnostním poradcům UBEZ a spolupracovat s nimi na zpracování zprávy pro MD.

4.2 Realizace zakázky

4.2.1 Příprava zakázky - Objednávka/smlouva

- Každá objednávka/smlouva musí být přezkoumána před samotným přijetím závazku na přepravu. Výsledkem je uzavřená smlouva o přepravě zpravidla již pro konkrétní vozidlo. Pro bezproblémové provedení přepravy musí být předem vyjasněno:
- Jaké zboží bude přepravováno - musí být známa klasifikace dle ADR (UN číslo a obalová skupina);
- Jaké platí „Podmínky pro nakládku vykládku a manipulaci uvedené v tabulce 3.2.A Dohody ADR ve sloupci 18 kódem a rozpracované v kapitole 7.2 Dohody ADR;
- Jaké platí „Podmínky pro přepravu“ uvedené v tabulce 3.2.A Dohody ADR ve sloupci 16 kódem a rozpracované v kapitole 7.2 Dohody ADR;
- Zda jsou pro přepravované zboží v tabulce 3.2.A Dohody ADR uvedeny ve sloupci 19 kódem a rozpracované v kapitole 8.5 „Dodatečné požadavky na jednotlivé třídy nebo látky“;
- Zda se jedná o přepravu „plné ADR“ nebo o přepravu v podlimitním, omezeném nebo vyňatém množství;
- Zda se jedná o přepravu vysoce rizikových nebezpečných věcí - viz Kapitola 4.5. této směrnice.

Následující činnosti:

- Výběr vhodného vozidla;
- Výběr vhodného řidiče;
- Kontrola výbavy vozidla podle písemných pokynů, kontrola hasicích přístrojů;
- Řešení případů, kdy údaje o nakládaném druhu a množství zboží sjednané v přepravní smlouvě neodpovídají skutečnosti zjištěné řidičem při nakládce;

4.2.1.1 Údaje o způsobu, místech a časech nakládky a vykládky

Následující činnost:

Určení zodpovědné osoby/subjektu za nakládku a za dodržení předpisů týkajících se nakládky, vykládky a manipulace, včetně zákazu společné nakládky. Zejména pokud by toto měl provádět řidič, pak je nutné jej informovat o povinnostech, které ADR předepisuje pro konkrétní přepravované nebezpečné věci (viz část 4.2.2 a 4.2.2.1. této směrnice).

4.2.1.2 Určení vhodné trasy a zpracování harmonogramu přepravy s ohledem na:

- Dopravní omezení - zákazy, tunely (viz kapitola 4.4. této směrnice);
- Povinné přestávky;
- Předepsaná místa parkování a dozor nad vozidly - je-li v ADR požadováno;

- Náležitosti „Bezpečnostního plánu“, je-li na daný druh přepravované nebezpečné věci podle Dohody ADR požadován.

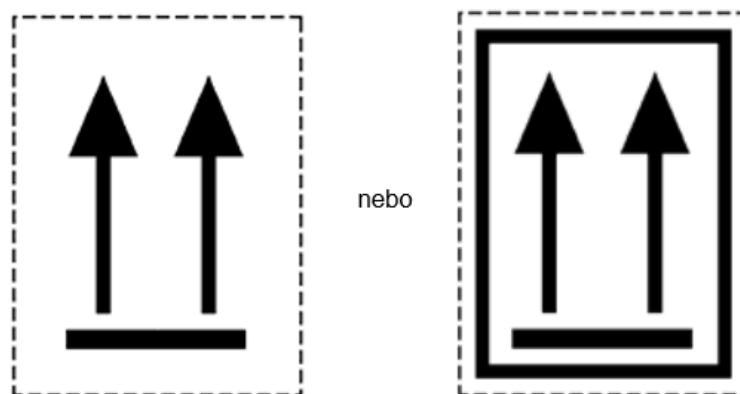
4.2.2 Nakládka

Provádění nakládky:

- Nakládka musí být provedena šetrně, aby nedošlo k poškození obalů, nebo úniku přepravovaných látek. Žádný z pracovníků provádějících nakládku nesmí otevřít kus obsahující nebezpečnou zásilku;
- Kusy obsahující nebezpečné věci a nebalené nebezpečné předměty musí být ve vozidle nebo v kontejneru zajištěny vhodnými prostředky schopnými zadržet věci (jako jsou upínací pásy, posuvné přepážky, stavitelné opěrky) takovým způsobem, aby se zabránilo jakémukoli pohybu během přepravy, který by mohl změnit orientaci kusů nebo je poškodit. Jsou-li nebezpečné věci přepravovány s jinými věcmi (např. těžkými stroji nebo laťovými bednami), musí být všechny věci bezpečně uloženy a upevněny ve vozidlech nebo kontejnerech, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných věcí. Pohybu kusů může být zabráněno také vyplněním všech mezer za použití zaklíňovacích nebo blokačních a fixačních prostředků. Pokud se používají zadržovací prostředky, jako pásy nebo popruhy, nesmějí být tyto prostředky příliš utaženy, aby nezpůsobily poškození nebo deformaci kusu. Požadavky tohoto odstavce se považují za splněné, je-li náklad zajištěn v souladu s normou EN 12195-1:2010
- Podmínky provedení vykládky pro jednotlivé látky a třídy, vychází ze zvláštních ustanovení pro nakládku, vykládku a manipulaci, uvedených ve sloupci č. 18 tabulky 3.2.A Příloh A a B Dohody ADR. Zejména se jedná o:
 - u plynů třídy 2 se láhve či jiné kusy nesmí házet a nesmí být vystaveny nárazům;
 - třída 4.1 - kusy obsahující látky s řízenou teplotou musí být udržovány při stanovené teplotě i po dobu nakládky;
 - třída 4.3 - při manipulaci se musí provést zvláštní opatření, aby se kusy nedostaly do styku s vodou;
 - třída 5.1 - při nakládce se nesmí kusy dostat do styku s lehce hořlavými materiály;
 - třída 5.2 - při nakládce se nesmí kusy dostat do styku s lehce hořlavými materiály kusy obsahující látky s řízenou teplotou - musí být řízená teplota udržována po celou dobu nakládky;
 - třída 9 - pokud musí být kusy obsahující látky při přepravě chlazeny, musí být teplota udržována i při nakládce.

Další podmínky při nakládce:

- Při nakládce je zakázáno kouřit, používat elektronické cigarety nebo podobné prostředky ve vozidlech a v jejich blízkosti a v blízkosti nakládáných a manipulovaných kusů;
- Kromě případů, kdy je nutno použít motoru pro pohon zařízení nakládky, musí být při nakládce motor vozidla zastaven;
- Vstup do vozidla a nakládacího a skladovacího prostoru s osvětlovacím tělesem s otevřeným ohněm je zakázán. Používaná osvětlovací tělesa nesmí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření. Vstup do vozidla v blízkosti nákladu, kterým jsou hořlavé kapaliny s teplotou vzplanutí 61°C nebo nižší, nebo hořlavé plyny třídy 2 je zakázán s jinými osvětlovacími tělesy, než jsou přenosnými konstruovanými a vyrobenými tak, aby nemohly vznítit hořlavé páry a plyny (v provedení do prostředí s nebezpečím výbuchu);
- Pokud je zásilka označena orientačními šipkami, musí být vždy se zásilkou manipulováno tak, aby hroty šipek směřovaly nahoru;



Obrázek 1 Orientační šipky

4.2.2.1 Zákaz společné nakládky

Kusy označené rozdílnými bezpečnostními značkami nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla, ledaže je společná nakládka dovolena podle následující tabulky na základě bezpečnostních značek, jimiž jsou kusy označeny.

Bezpečnostní značky č.	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7 A, 7 B, 7 C	8	9,9A
1	Viz 7.5.2.2										d							B
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a b c
1.5																		b
1.6																		b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, 7B, 7C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9,9A	b	a	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
		b																
		c																

X Společná nakládka povolena.

a Společná nakládka povolena s látkami a předměty 1.4S.

b Společná nakládka věcí třídy 1 a záchranných prostředků třídy 9 (UN čísel 2990, 3072 a 3268) povolena.

c Společná nakládka povolena mezi bezpečnostními zařízeními, pyrotechnikou podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti G (UN číslo 0503) a elektricky iniciovanými bezpečnostními zařízeními třídy 9 (UN číslo 3268).

d Společná nakládka povolena mezi trhavinami (kromě UN 0083 trhavina, typ C) a dusičnanem amonným (UN čísel 1942 a 2067), dusičnanem amonným, emulzí nebo suspenzí nebo gelem (UN číslo 3375) a dusičnany alkalických kovů a dusičnany kovů alkalických zemin za podmínky, že se celý náklad pro účely označování velkými bezpečnostními značkami, oddělování, ukládání a nejvyšší přípustné hmotnosti nákladu považuje za trhaviny třídy 1.

Dusičnany alkalických kovů včetně dusičnanu cesného (UN 1451), dusičnanu lithného (UN 2722), dusičnanu draselného (UN 1486), dusičnanu rubidného (UN 1477) a dusičnanu sodného (UN 1498). Dusičnany kovů alkalických zemin včetně dusičnanu barnatého (UN 1446), dusičnanu berylnatého (UN 2464), dusičnanu vápenatého (UN 1454), dusičnanu hořečnatého (UN 1474) a dusičnanu strontnatého (UN 1507).

4.2.3 Zvláštní podmínky pro nakládku, vykládku a manipulaci pro jednotlivé třídy:

Třída 4.1 Hořlavé tuhé látky

Kusy obsahující tyto látky musejí být uloženy pouze na chladných, dobře větraných místech, kde se nenacházejí žádné zdroje tepla.

Kusy musejí být naloženy tak, aby volná cirkulace vzduchu v ložném prostoru zajistila stejnoměrnou teplotu nákladu. Jestliže obsah jednoho vozidla nebo velkého kontejneru převyšuje 5000 kg hořlavých tuhých látek, náklad musí být rozdělen do stohů o hmotnosti nejvýše 5000 kg vzájemně oddělených vzduchovými mezerami o šířce nejméně 5 cm.

Třída 4.3 Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny

Při manipulaci s kusy se musí provést zvláštní opatření, aby se nedostaly do styku s vodou.

Třída 5.1

Před nakládkou musí být vozidla a kontejnery řádně vyčištěny a musí být zbaveny zejména jakýchkoli hořlavých zbytků (slámy, sena, papíru atd.).

Třída 5.2

Je zakázáno používat k ukládání kusů ve vozidlech lehce hořlavých materiálů. Kusy obsahující látky stanovených UN musejí být ve vozidlech uloženy tak, aby byly snadno přístupné. Při přepravě kusů obsahující látky stanovených UN musí být řízená teplota udržovaná po celou dobu nakládky

Kusy musejí být nakládány tak, aby volné proudění vzduchu v ložném prostoru zajistilo stejnoměrnou teplotu nákladu. Pokud obsah vozidla nebo velkého kontejneru přesahuje 5000 kg organického peroxidu, musí být náklad stohován odděleně nejvýše po 5000 kg a jednotlivé stohy musí být od sebe odděleny vzduchovými mezerami o šířce nejméně 0,5 m.

Třída 6.1

Pokud jakékoli látky unikly a rozsypaly se nebo se rozlily ve vozidle nebo v kontejneru, nesmí být toto vozidlo ani kontejner znovu použit(o) před tím, než byl(o) řádně vyčištěn(o) a, pokud je to nezbytné, desinfikován(o) a dekonta-

minován(o). Jakékoli jiné věci a předměty, které byly přepravovány v tomtéž vozidle nebo kontejneru, musí být překontrolovány z hlediska jejich možné kontaminace.

Třída 9

Kusy obsahující látky stanovených UN musí být uloženy ve vozidle tak, aby byly snadno přístupné.

Pokud musí být kusy obsahující látky stanovených UN při přepravě chlazeny, musí být zajištěno chlazení i během uložení.

Kusy obsahující látky stanovených UN smějí být uloženy pouze v chladných místech vzdálených od zdrojů tepla.

Dále platí podmínky stejné jako u třídy 6.1

4.2.4 Přeprava zásilek

Přepravované nebezpečné věci mají vlastnosti, které mohou ohrozit zdraví a život lidí a negativně působit na životní prostředí. Je proto nezbytné, aby přeprava nebezpečných věcí probíhala za podmínek co možná nejvyšší bezpečnosti. Cestou k omezení souvisejících rizik je stanovení a dodržování konkrétních podmínek pro činnosti všech účastníků dopravního procesu, zejména odesílatelů, dopravců a příjemců. K dosažení maximální bezpečnosti je nutná součinnost všech zainteresovaných stran. V případě realizace přepravy jde hlavně o komunikaci mezi řidičem a dispečerem.

Řidič musí včas obdržet informace uvedené v kapitole 4.2.1 této směrnice.

Pokud je během cesty zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost přepravy, pak se musí zásilka pokud možno co nejrychleji zadržet s ohledem na požadavky bezpečnosti silničního provozu, bezpečného odstavení zásilky a bezpečnosti veřejnosti. V přepravě se může pokračovat až tehdy, až zásilka splňuje platné předpisy. Příslušný(é) orgán(y) může (mohou) pro zbytek cesty vydat povolení pro pokračování přepravy.

Pokud nemůže být dosaženo splnění předpisů a není vydáno povolení pro zbytek cesty, příslušný(é) orgán(y) musí dopravci poskytnout nezbytnou administrativní podporu. Totéž se vztahuje i na případ, kdy dopravce informuje tento/tyto příslušný(é) orgán(y), že nebezpečná povaha přepravovaných věcí mu nebyla odesílatelem oznámena, a že by si přál v souladu s právním předpisem vztahujícím se zejména na přepravní smlouvu tyto věci vyložit, zničit nebo je učinit neškodnými.

4.2.5 Vykládka

Při příjezdu na místo vykládky se řidič přihlásí u příjemce a do přepravního dokladu zaznamená dobu příjezdu. Řidič odevzdá příjemci přepravní doklady a nechá ověřit, že je náklad doručován správnému příjemci. Doručení zásilky se považuje za splněné poté, když příjemce předá řidiči přepravní doklad s potvrzenými údaji o datu a době převzetí zboží bez výhrad. V případě zjištění nepřípustných odchylek informuje řidič dispečera a dále se řídí jeho pokyny.

Další podmínky při vykládce se řídí stejnými zásadami jako při provádění nakládky (kapitola 4.2.2 této směrnice)

4.2.6 Dopravní jednotky a jejich vybavení

4.2.6.1 Hasicí přístroje

Každá dopravní jednotka musí být vybavena přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti A, B a C obsahující suchý prášek (nebo odpovídající jinou vhodnou hasicí látku) vhodným pro hašení požáru motoru nebo kabiny dopravní jednotky podle následující tabulky:

Nejvyšší povolená hmotnost dopravní jednotky	Hasicí přístroje	
	Přeprava podlimitního množství (podle ADR 1.1.3.6)	Větší než podlimitní množství (podle ADR 1.1.3.6)
< 3,5 t	Min. 1 x 2 kg	2x2 kg
3,5 - 7,5 t		1x2kg + 1x6 kg
> 7,5 t		1x2 kg + 1x4 + 1x6 kg, Nebo 2x6 kg

Přenosné hasicí přístroje musí být vhodné pro použití na vozidle a musí splňovat příslušné požadavky normy EN 3 Přenosné hasicí přístroje, část 7 (EN 3-7:2004 + A1:2007).

Jestliže je vozidlo vybaveno pevným hasicím přístrojem pro hašení požáru v motoru, automaticky nebo snadno uváděným v činnost, přenosný hasicí přístroj nemusí být vhodný pro hašení požáru motoru. Hasicí látky musí být takové, aby nebyly náchylné k uvolňování jedovatých plynů do kabiny řidiče nebo vlivem horka způsobeného požárem.

Přenosné hasicí přístroje musí být opatřeny plombou, která umožňuje ověřit, že jich nebylo použito. Kromě toho musí být opatřeny značkou osvědčující, že odpovídají normě uznávané příslušným orgánem, jakož i nápisem udávajícím alespoň datum (měsíc, rok) příští periodické kontroly nebo popřípadě maximální dovolenou dobu používání.

Hasicí přístroje se musí podrobovat periodickým kontrolám podle uznávaných vnitrostátních norem, aby byla zaručena jejich funkční bezpečnost. V ČR je to Vyhláška ministerstva vnitra ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), podle které se kontrola hasicích přístrojů provádí nejméně jednou za rok.

Hasicí přístroje musí být na dopravní jednotce instalovány takovým způsobem, aby byly snadno přístupné pro osádku vozidla. Instalace musí být provedena takovým způsobem, aby hasicí přístroje byly chráněny proti účinkům počasí a nebyla tak ovlivněna jejich funkční bezpečnost.

Osádka vozidla musí být řádně obeznámena s obsluhou hasicích přístrojů!

Při přepravě v omezeném nebo vyňatém množství nejsou hasicí přístroje vyžadovány.

4.2.6.2 Další předepsaná výbava

- Pro každé vozidlo zakládací klín;
- dva stojací výstražné prostředky;
- kapalina pro výplach očí (nevyžaduje se pro bezpečnostní značky: 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 2.3);
- pro každého člena osádky vozidla – fluoreskující výstražná vesta, přenosná svítilna, pár ochranných rukavic, ochrana očí;
- nouzová úniková maska pro každého člena osádky vozidla - pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1; (Například nouzová úniková maska s kombinovaným plynovým/prachovým filtrem typu A1B1E1K1-P1 nebo A2B2E2K2 P2, která je podobná masce popsané v normě EN 14387:2004 + A1:2008)
- lopata - pro čísla bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 a 9.
- ucpávka kanalizační vpusti - pro čísla bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 a 9.
- sběrná nádoba vyrobená z plastu - pro čísla bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 a 9.

Uvedená další předepsaná výbava se nevztahuje na přepravu v podlimitu, omezeném nebo vyňatém množství.

4.2.7 Označení vozidla

4.2.7.1 Oranžové tabulky

Dopravní jednotky, jimiž se přepravují nebezpečné věci, musí být opatřeny dvěma pravoúhlými reflexními oranžovými tabulkami umístěnými ve svislé rovině vpředu a vzadu.

Oranžové tabulky musí být reflexivní a musí být 40 cm široké a 30 cm vysoké. Tyto tabulky musí mít černý okraj 15 mm široký. Použitý materiál musí být odolný proti povětrnosti a musí zaručovat trvanlivé označení. Tabulka se nesmí uvolnit ze svého držáku po 15 minutách přímého působení ohně. Musí zůstat upevněna bez ohledu na orientaci vozidla. Tyto oranžové tabulky mohou být ve středu rozděleny vodorovnou černou čarou o tloušťce 15 mm. Jestliže

rozměry a konstrukce vozidla jsou takové, že disponibilní povrch je nedostačující pro umístění těchto tabulek, jejich rozměry mohou být zmenšeny na šířku 300 mm, výšku 120 mm a šířku černého okraje 10 mm.

Oranžové tabulky, které se nevztahují na přepravované nebezpečné věci nebo jejich zbytky, musí být sejmuty nebo zakryty. Pokud jsou tabulky zakryty, jejich kryty musejí být celistvé a musí zůstat účinné po 15 minutách přímého působení ohně.



Obrázek 2 Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v kusech v kontajneru (standardní ADR)



Obrázek 3 Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v cisterně (standardní ADR)



Obrázek 4 Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v kusech (standardní ADR)

4.2.7.2 Velké bezpečnostní značky

Pokud to vyžadují příslušná ustanovení ADR, musí být velké bezpečnostní značky (dle předepsaného vzoru) umístěny na vnější povrch kontejnerů, kontejnerů pro volně ložené látky, MEGC, MEMU, cisternových kontejnerů, přemístitelných cisteren a vozidel.

Velké bezpečnostní značky se umísťují na obě podélné strany a na každý konec kontejneru, kontejneru pro volně ložené látky, MEGC, cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny a na dvou protilehlých stranách v případě flexibilních kontejnerů pro volně ložené látky.

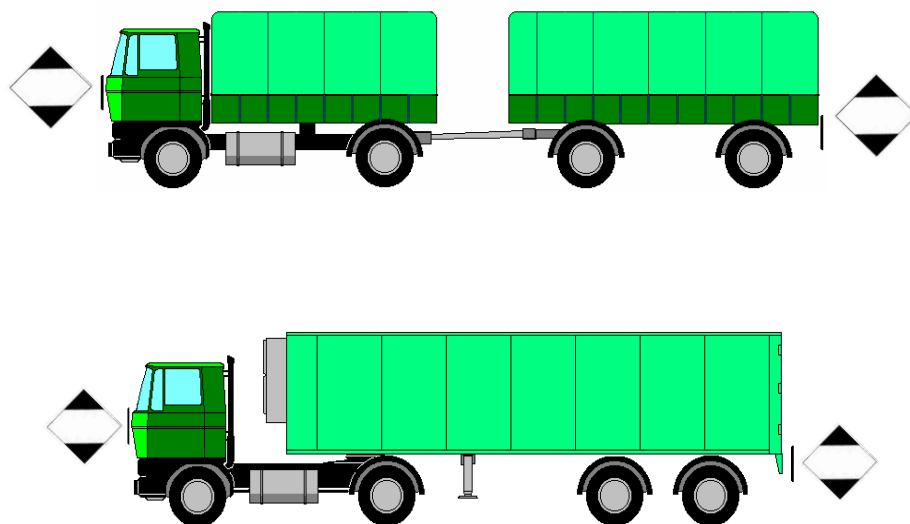
Velké bezpečnostní značky se umísťují při přepravě vozidly ve volně loženém stavu, cisternovými vozidly, bateriovými vozidly, MEMU a vozidly se snímatelnými cisternami na obou bočních stranách a na zadní straně vozidla.

Velká bezpečnostní značka musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45° (tvar diamantu). Minimální rozměry musí být 250 × 250 mm. Vnitřní okraj značky musí být rovnoběžný s vnějším okrajem a musí od něj být vzdálen 12,5 mm. Symbol a vnitřní čáry musí odpovídat barvě bezpečnostní značky pro příslušnou nebezpečnou látku (příklady viz Obrázek 2, Obrázek 3).

4.2.7.3 Označování vozidel - omezené množství

- a) Dopravní jednotky o největší povolené hmotnosti nad 12 tun přepravující nebezpečné věci balené v omezených množstvích musí být označeny podle 3.4.15 na přední a na zadní straně, s výjimkou případu, kdy dopravní jednotka obsahuje jiné nebezpečné věci, pro které je vyžadováno označení oranžovými tabulkami podle 5.3.2

V tomto posledním případě může být dopravní jednotka označena jen vyžadovaným označením oranžovými tabulkami, nebo jak označením oranžovými tabulkami podle 5.3.2 tak i značkami podle 3.4.15.



Obrázek 5 Příklad označení vozidla při přepravě nebezpečných věcí v omezeném množství (více jak 8 t)

Od tohoto označení může být upuštěno, jestliže celková (brutto) hmotnost přepravovaných kusů obsahujících nebezpečné věci balené v omezených množstvích nepřekračuje 8 tun na dopravní jednotku.

Z tohoto důvodu odesílatel musí informovat dopravce o přepravovaném množství před přepravou nezahrnující přepravu námořní!

4.3 Průvodní doklady

4.3.1 Přepravní doklady

Odpovědný pracovník odesílatele musí předat dopravci/řidiči nejpozději při nakládce přepravní doklad. Podle Dohody ADR a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, musí nákladní list obsahovat nejméně tyto údaje:

- (a) UN číslo s předřazenými písmeny „UN“;
- (b) oficiální pojmenování pro přepravu případně doplněné technickým názvem v závorkách;
- (c) - pro látky a předměty třídy 1: klasifikační kód;
- pro radioaktivní látky třídy 7: číslo třídy „7“;
- pro látky a předměty jiných tříd: čísla vzorů bezpečnostních značek. Pokud je uvedeno více čísel vzorů bezpečnostních značek, čísla následující za prvním číslem musí být uvedena v závorkách. Pro látky a předměty, pro které nejsou uvedeny žádné vzory bezpečnostních značek, musí být místo nich uvedena jejich třída;
- (d) kde je to stanoveno, obalová skupina pro látku, které mohou předcházet písmena „OS“ (např. „OS II“) nebo počáteční písmena odpovídající slovům „Obalová skupina“ v odpovídajících jazycích;
- (e) počet a popis kusů pokud je to aplikovatelné. UN kódy obalů smějí být použity pouze k doplnění popisu druhu kusu (např. jedna bedna (4G)).;
- (f) celkové množství každé položky nebezpečných věcí označené různým UN číslem, oficiálním pojmenováním pro přepravu nebo případně obalovou skupinou [jako objem nebo celková (brutto) hmotnost, nebo případně jako čistá (netto) hmotnost];

POZNÁMKA: Pro nebezpečné věci ve strojích nebo zařízeních musí být uvedené množství celkové množství nebezpečných věcí, které jsou v nich obsaženy, v kilogramech nebo litrech, jak je to náležité.

- (g) jméno a adresa odesílatele;

(h) jméno a adresa příjemce(ů). Jsou-li nebezpečné věci přepravovány k dodání více příjemcům, kteří nemohou být identifikováni na počátku přepravy, mohou být se souhlasem příslušných orgánů zemí dotčených přepravou alternativně uvedena slova „Rozvoz – prodej“;

(i) prohlášení vyžadované podmínkami případné zvláštní dohody;

(k) kde je to stanoveno, kód omezení pro tunely udaný ve sloupci (15) tabulky A kapitoly 3.2 Dohody ADR - velkými písmeny v závorkách. Kód omezení pro tunely nemusí být v přepravním dokladu uveden, pokud je předem známo, že přeprava nebude spojena s průjezdem tunelem, v němž platí omezení pro přepravu nebezpečných věcí;

Umístění a pořadí předepsaných údajů v přepravním dokladu je libovolné, kromě údajů uvedených výše pod písmeny (a), (b), (c) a (d) a (k), které musí být uvedeny v pořadí uvedeném výše (tj. (a), (b), (c), (d), (k)) s žádnými vloženými údaji, kromě dovolených podle ADR. Příklady takových dovolených zápisů nebezpečných věcí jsou:

„UN 1098 ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)“

nebo

„UN 1098, ALLYLALKOHOL, 6.1 (3), OS I, (C/D)“

Údaje uvedené v přepravním dokladu musí být čitelné, použití velkých a malých písmen pro uvedení údajů v přepravním dokladu libovolné.

Zvláštní ustanovení pro odpady

Jsou-li přepravovány odpady obsahující nebezpečné látky (kromě radioaktivních odpadů), musí být před UN číslem a oficiálním pojmenováním pro přepravu uvedeno slovo „ODPAD“, pokud toto slovo není již částí oficiálního pojmenování pro přepravu, např.:

UN 1230 ODPAD METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E)“,

nebo

UN 1230 ODPAD METHANOL, 3(6.1), OS II, (D/E)“

nebo

UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, II, (D/E)“,

nebo

UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, OS II, (D/E)“.

Jsou-li nebezpečné věci přepravovány v záchranném obalu, musí být v přepravním dokladu za popisem věcí uvedena slova „ZÁCHRANNÝ OBAL“.

Pro prázdné nevyčištěné obalové, přepravní a dopravní prostředky, které obsahují zbytky nebezpečných věcí jiných tříd než třídy 7, musí mít před nebo za oficiálním pojmenováním pro přepravu, uvedena slova „PRÁZDNÝ, NEVYČIŠTĚNÝ“ nebo „ZBYTEK, POSLEDNÍ OBSAH“.

Pro prázdné nevyčištěné obaly, které obsahují zbytky nebezpečných věcí jiných tříd než třídy 7, včetně prázdných nevyčištěných nádob na plyny s vnitřním objemem nejvýše 1000 litrů, jsou údaje (a), (b), (c), (d), (e) a (f) nahrazeny zápisem „PRÁZDNÝ OBAL“, „PRÁZDNÁ NÁDOBA“, „PRÁZDNÁ IBC“ nebo popřípadě „PRÁZDNÝ VELKÝ OBAL“, následovaným údajem o posledně naložených nebezpečných věcech.

Jestliže se prázdné nevyčištěné obaly, přepravní nebo dopravní prostředky, které obsahují zbytky nebezpečných věcí jiných tříd než třídy 7, vracejí odesílateli, mohou se použít také přepravní doklady vystavené pro přepravu s nákladem těchto nebezpečných věcí. V takových případech je třeba údaj o množství odstranit (jeho vymazáním, škrtnutím nebo jiným způsobem) a nahradit jej slovy „PRÁZDNÝ, NEVYČIŠTĚNÝ ZPĚT“.

Formát a jazyk

Pokud je zásilka přepravována ve vnitrostátní dopravě vyhotoví se přepravní doklad (nákladní list) česky.

V mezinárodní dopravě se údaje, které musí být uvedeny v přepravním dokladu (nákladním listě), se napíší v úředním jazyce odesílatele a kromě toho, není-li tímto jazykem angličtina, francouzština nebo němčina, též v jazyce anglickém, francouzském nebo německém, ledaže by případný mezinárodní silniční přepravní tarif nebo dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě stanovily jinak.

Pokud z důvodů rozměru nákladu zásilka nemůže být naložena na jednu dopravní jednotku, musí být vystaveno tolik samostatných nákladních listů nebo tolik opisů jednoho nákladního listu, na kolika dopravních jednotkách je naložena. Kromě toho se samostatné nákladní listy vyhotoví ve všech případech pro zásilky nebo části zásilek, které podle části 7 Dohody ADR nesmějí být naloženy společně do téhož vozidla.

Přepravní doklad je vyžadován při přepravě podle plné ADR a v podlimitu, u přepravy v omezeném a vyňatém množství se nepožaduje.

4.3.2 Osvědčení o naložení kontajneru/vozidla

Jestliže přeprava nebezpečných věcí předchází přepravě po moři, musí být nákladní list doprovázen osvědčením o naložení vozidla/kontajneru - **IMO Deklarací**.

4.3.3 Písemné pokyny

Jako pomoc během nehodové nouzové situace, k níž může dojít, nebo která může vzniknout během přepravy, musí být v kabině řidiče vozidla písemné pokyny, umístěné tak aby byly snadno přístupné.

Tyto pokyny musí poskytnout dopravce osádce vozidla před započítím jízdy v jazyce (jazycích), ve kterém (kterých) je každý člen osádky schopen je přečíst a porozumět jim. Dopravce musí zajistit, aby každý dotčený člen osádky vozidla pokynům porozuměl a byl schopen podle nich správně postupovat.

Před započítím jízdy se musí členové osádky vozidla sami informovat o naložených nebezpečných věcech a nahlédnout do písemných pokynů ke zjištění podrobností k činnostem, které je nutno provést v případě nehody nebo nouzové situace.

Písemné pokyny musí odpovídat čtyřstránkovému vzoru uvedenému v Dohodě ADR formu i obsahem.

Písemné pokyny nejsou vyžadovány při přepravě v podlimitu, omezeném nebo vyňatém množství.

4.3.4 Průkaz totožnosti

Průkaz totožnosti opatřený fotografií (občanský průkaz, pas).

4.3.5 Osvědčení o schválení vozidla

Řidič je povinen předložit osvědčení o schválení vozidla pro přepravu nebezpečných věcí. Osvědčení o schválení vozidla je vyžadováno pouze při přepravě nebezpečných věcí v cisternách.

4.3.6 Osvědčení o školení řidiče

Podle zákona o silniční dopravě a Evropské dohody ADR jsou řidiči přepravující nebezpečné věci povinni zúčastnit se zvláštního školení řidičů zakončeného zkouškou, na jejímž základě obdrží „ADR osvědčení o školení řidiče“.

Při přepravě nebezpečných věcí v podlimitním množství postačí školení v rozsahu ostatních osob podílejících se na přepravě, při přepravě v omezeném nebo vyňatém množství není ani ADR osvědčení o školení řidiče ani školení v rozsahu školení ostatních osob podílejících se na přepravě požadováno.

4.4 Nápis a bezpečnostní značky

4.4.1 Označování kusů

Pokud není v ADR jinak předepsáno, musí být každý kus zřetelně a trvanlivě označen UN číslem odpovídajícím obsaženým nebezpečným věcem, kterému jsou předřazena písmena „UN“. UN číslo a písmena „UN“ musí být nejméně 12 mm vysoká, s výjimkou kusů o vnitřním objemu nejvýše 30 l nebo 30 kg nejvyšší čisté (netto) hmotnosti a pro láhve nejvýše 60 l hydraulického vnitřního objemu, kdy musí být nejméně 6 mm vysoká, s výjimkou kusů o vnitřním objemu nejvýše 5 l nebo maximální čisté (netto) hmotnosti 5 kg, kdy musí mít odpovídající velikost. U nezabalených předmětů musí být značky umístěny na předmět, na jeho podstavec nebo na jeho manipulační, úložné nebo spouštěcí zařízení.

Všechny značky na kusech požadované touto kapitolou musí být:

(a) zřetelně viditelné a čitelné;

(b) odolné vůči vlivu povětrnosti bez podstatného zhoršení jejich čitelnosti.

Záchranné obaly, včetně velkých záchranných obalů a záchranné tlakové nádoby musí být kromě toho opatřeny slovem „ZÁCHRANNÝ“. Výška písmen slova „ZÁCHRANNÝ“ musí být alespoň 12 mm.

IBC s vnitřním objemem větším než 450 litrů a velké obaly (nad 400 kg) musí být označeny na dvou protilehlých stranách.

Opakovaně plnitelné nádoby na plyny musí být dále čitelně označeny oficiálním pojmenováním pro přepravu plynu nebo směsi plynů, u plynů zařazených pod J.N. položku musí být uveden pouze technický název. U směsí plynů postačí uvést dva komponenty, které představují největší nebezpečí.

Kusy obsahující látky ohrožující životní prostředí musí být trvanlivě označeny značkou pro látky ohrožující životní prostředí, s výjimkou samostatných obalů a skupinových obalů, pokud takové samostatné obaly nebo vnitřní obaly takových skupinových obalů mají:

- množství nejvýše 5 litrů pro kapaliny, nebo
- čistou hmotnost nejvýše 5 kg pro tuhé látky.

Pro každý předmět nebo látku uvedené v tabulce A kapitoly 3.2 ADR musí být pro označení použity předepsané bezpečnostní značky, pokud není stanoveno jinak (viz 4.5.2 Omezené množství, 4.5.3 Vyňaté množství). Bezpečnostní značky musí být (a) umístěny na tentýž povrch kusu, pokud to dovolují rozměry kusu, (b) umístěny na kusu tak, aby je nezakrývala nebo nezastiňovala jiná část nebo příslušenství obalu nebo jiná bezpečnostní značka nebo nápis, (c) umístěny přímo jedna vedle druhé, pokud se vyžaduje více než jedna bezpečnostní značka. Jestliže je kus nepravidelného tvaru nebo je malých rozměrů, takže bezpečnostní značka nemůže být umístěna uspokojivým způsobem, může být bezpečnostní značka bezpečně připevněna např. provázekem nebo jiným vhodným prostředkem.

IBC s vnitřním objemem větším než 450 litrů a velké obaly (nad 400 kg) musí být opatřeny bezpečnostními značkami na dvou protilehlých stranách.

Bezpečnostní značka musí mít tvar čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45° (tvar diamantu). Minimální rozměry musí být 100 × 100 mm. Uvnitř musí být čára tvořící diamant, hrana musí být rovnoběžná s vnějším okrajem a vzdálena přibližně 5 mm od vnější strany k okraji bezpečnostní značky. V horní polovině bezpečnostní značky musí mít vnitřní čára stejnou barvu jako symbol a v dolní polovině musí mít stejnou barvu jako číslo třídy nebo podtřídy v dolním rohu. Tam, kde nejsou udány rozměry, musí všechny prvky proporčně odpovídat uvedenému obrázku. Jestliže to vyžaduje velikost kusu, smí být rozměry bezpečnostní značky proporcionálně zmenšeny, pokud zůstanou symboly a další prvky bezpečnostní značky zřetelně viditelné.

Skupinové obaly s vnitřními obaly obsahujícími kapaliny, samostatné obaly opatřené odvětrávacími otvory, kryogenní nádoby určené k přepravě hluboce zchlazených zkapalněných plynů a stroje nebo přístroje obsahujících kapalně nebezpečné věci, pokud je nutné zajistit, aby kapalně nebezpečné věci zůstaly v požadované poloze, musí být zřetelně označeny orientačními šipkami (viz Obrázek 1).



Obrázek 6 Příklad označení kusu (kusová přeprava včetně podlimitu, certifikovaný obal (zn. „UN“ v kruhu))

Uvedený popis předepsaných označení se nevztahuje na přepravu v omezeném nebo vyňatém množství (z hlediska označení při těchto přepravách viz níže).

4.5 Vynětí z platnosti

4.5.1 Podlimitní množství

Toto ustanovení poskytuje dopravci při přepravě nebezpečných věcí v tzv. podlimitním množství celou řadu úlev oproti ustanovením uvedeným v Dohodě ADR. Takovouto přepravu, nemusí zabezpečit řidičem s průkazem ADR, ve vozidle nemusí být dohodou ADR předepsaná výbava, stačí pouze hasicí přístroj s obsahem 2kg, dopravní jednotka se neoznačí oranžovými výstražnými tabulemi, v dopravní jednotce nemusí být písemné pokyny pro řidiče pro případ nehody.

Dohoda ADR v ustanovení 1.1.3.6 stanovuje tabulku podlimitních množství:

Přepravní kategorie (1)	Látky nebo předměty obalová skupina nebo klasifikační kód /skupina nebo UN číslo (2)	Nejvyšší celkové množství na jednu dopravní jednotku (3)
0	Třída 1: 1.1A/1.1L/1.2L/1.3L a UN 0190 Třída 3: UN 3343 Třída 4.2: Látky patřící k obalové skupině I Třída 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 a 3399 Třída 5.1: UN 2426 Třída 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 a 3294 Třída 6.2: UN 2814 a 2900 Třída 7: UN 2912 až 2919, 2977, 2978 a 3321 až 3333 Třída 8: UN 2215 (MALEINANHYDRID, ROZTAVENÝ) Třída 9: UN 2315, 3151, 3152 a 3432 a předměty obsahující takové látky nebo směsi a prázdné nevyčištěné obaly, kromě obalů zařazených pod UN číslo 2908, které obsahovaly látky zařazené do této přepravní kategorie	0
1	Látky a předměty patřící k obalové skupině I a nezařazené do přepravní kategorie 0 a látky a předměty následujících tříd: Třída 1: 1.1B až 1.1J/1.2B až 1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D ^a Třída 2: skupiny T, TC ^a , TO, TF, TOC ^a a TFC; aerosoly: skupiny C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC a TOC chemické látky pod tlakem: UN 3502, 3503, 3504 a 3505 Třída 4.1: UN 3221 až 3224 a 3231 až 3240, 3533 a 3534 Třída 5.2: UN 3101 až 3104 a 3111 až 3120	20
2	Látky a předměty patřící k obalové skupině II a nezařazené do přepravních kategorií 0, 1 nebo 4 a látky následujících tříd: Třída 1: 1.4B až 1.4G a 1.6N Třída 2: skupina F; aerosoly: skupina F chemické látky pod tlakem: UN 3501 Třída 4.1: UN 3225 až 3230, 3531 a 3532 Třída 4.3: UN 3292 Třída 5.1: UN 3356 Třída 5.2: UN 3105 až 3110 Třída 6.1: UN 1700, 2016 a 2017 a látky patřící k obalové skupině III Třída 9: UN 3090, 3091, 3245, 3480 a 3481	333
3	Látky patřící k obalové skupině III a nezařazené do přepravních kategorií 0, 2 nebo 4 a látky následujících tříd: Třída 2: skupiny A a O; aerosoly: skupiny A a O chemické látky pod tlakem: UN 3500 Třída 3: UN 3473 Třída 4.3: UN 3476 Třída 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 a 3506 Třída 9: UN 2990 a 3072	1 000
4	Třída 1: 1.4S Třída 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 a 2623 Třída 4.2: UN 1361 a 1362 obalová skupina III Třída 7: UN 2908 až 2911 Třída 9: UN 3268, 3499, 3508 a 3509 a prázdné nevyčištěné obaly, které obsahovaly nebezpečné věci, kromě věcí zařazených do přepravní kategorie 0	bez omezení

a Pro UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 a 1017 je nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku 50 kg.

Ve výše uvedené tabulce se "nejvyšším celkovým množstvím na dopravní jednotku" rozumí:

- pro předměty celková (bto) hmotnost v kilogramech (pro předměty třídy 1 čistá (netto) hmotnost výbušné látky v kilogramech); pro nebezpečné věci ve strojích a zařízeních vyjmenovaných v této příloze celkové množství nebezpečných věcí v nich obsažených v kilogramech nebo litrech, jak je to vhodné;
- pro tuhé látky, zkapalněné plyny, hluboce zchladené zkapalněné plyny a rozpuštěné plyny čistá (netto) hmotnost v kilogramech;
- pro kapaliny celkové množství obsažených nebezpečných látek v litrech;
- pro stlačené plyny jmenovitý vnitřní objem nádob v litrech.

Příklad použití tabulky při výpočtu podlimitního množství:

Pokud jsou v jedné dopravní jednotce přepravovány nebezpečné věci různých přepravních kategorií, potom **součet**

- **množství** látek a předmětů přepravní **kategorie 1** vynásobeného **koeficientem 50**
- **množství** látek a předmětů přepravní **kategorie 2** vynásobeného **koeficientem 3 a**
- **množství** látek a předmětů přepravní **kategorie 3**

nesmí překročit koeficient 1000.

$$\text{kat.1} \times 50 + \text{kat.2} \times 3 + \text{kat.3} \times 1 = 1000 \text{ maximum!}$$

Při přepravě podlimitního množství se musí dodržet:

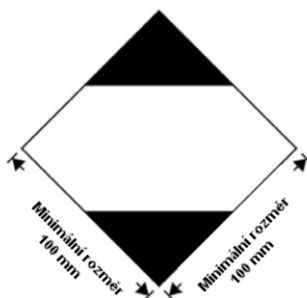
- Zásady nakládky a vykládky uvedené v kapitolách 4.2.2. a 4.2.5 této směrnice
- Nevyžaduje se ADR osvědčení o školení řidiče, postačí školení řidiče alespoň jako osoby ostatní podílející se na přepravě nebezpečných věcí.
- Vozidlo přepravující podlimitní množství musí být vybaveno min. 2 kg práškovým hasicím přístrojem
- Ustanovení Dohody ADR o obalech
- Označování kusů
- Zákaz společné nakládky
- Musí být vystaven přepravní doklad.

Pozor: pokud jsou v tabulce 3.2.A Dohody ADR ve sloupcích 16-19 uvedena **Zvláštní ustanovení** musí být tato dodržena!

4.5.2 Omezené množství

Jedná se o přepravu některých látek a předmětů dle ustanovení 1.1.3.4. Tyto látky a předměty musí být zabalené v obalech a v množství předepsaném v uvedených ustanoveních Dohody ADR

- a) Každý takový kus musí být označen značkou ve tvaru čtverce postaveného na vrchol pod úhlem 45° (tvar diamantu). Horní a dolní část a obvodová čára musí být černé. Střední plocha musí být bílá nebo vhodně kontrastní k podkladu. Minimální rozměry musí být 100 mm x 100 mm a minimální tloušťka čáry tvořící čtverec postavený na vrchol musí být 2 mm. Pokud nejsou rozměry stanoveny, musí být všechny rozměry v přibližné proporci s uvedenými rozměry.



Omezená množství nebezpečných věcí nemusí splňovat ustanovení jiných kapitol Dohody ADR mimo:

- a) Označit vnější necertifikovaný obal značkou pro omezené množství
- b) Školení řidiče alespoň jako osoby ostatní podílející se na přepravě nebezpečných věcí
- c) Dopravní jednotka se neznačí je-li náklad < 8 t.

Nevyžaduje se povinná výbava ADR, hasicí přístroj a přepravní doklad ADR.

4.5.3 Vyňaté množství

Jedná se o druh přepravy velmi malých zásilek (1 - 1 000 g nebo ml netto), ke kterému může dojít například při přepravě „letecky/po silnici“.

Vyňatá množství nebezpečných věcí jistých tříd, nemusí splňovat ustanovení jiných kapitol Dohody ADR mimo:

- a) označení necertifikovaného obalu předepsanou značkou,
- b) požadavku na školení řidiče jako ostatních osob podílejících se na přepravě Kapitola 1.3 ADR, ve směrnici čl. 4.6.2.
- c) klasifikačních kritérií a obalových skupin v Části 2 (viz níže)
- d) požadavků na balení (vyňaté množství)
- e) počet kusů ve vozidle/kontajneru nesmí překročit 1 000.

Dopravní jednotka se neznačí, nevyžaduje se povinná výbava ADR, hasicí přístroj a přepravní doklad ADR.

Nebezpečné věci mohou být přepravovány jako vyňatá množství, pokud je u nich ve sloupci 7b Tabulky 3.2A Dohody ADR uveden alfanumerický kód E (3.5.1.2)

Příklad:

UN číslo	Omezená a vyňatá množství 3.4.6 / 3.5.1.2	
	(7a)	(7b)
1090	1L	E 2
1099	0	E 0
1263**	5L**	E 1
1823*	1 Kg	E 2

*=obal. skupina II

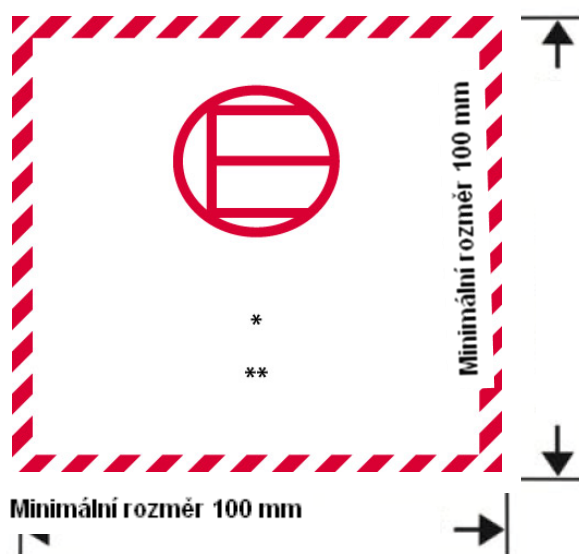
**=obal. skupina III

Kód	Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny)	Nejvyšší čisté množství na vnější obal (v gramech pro tuhé látky a v ml pro kapaliny a plyny, nebo součet gramů a ml v případě smíšeného balení)
E0	Není dovoleno jako vyňaté množství	Není dovoleno jako vyňaté množství
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

Obaly používané pro přepravu nebezpečných věcí ve vyňatých množstvích musí splňovat následující požadavky (3.5.2):

(a) každý vnitřní obal musí být vyroben z plastu (s minimální tloušťkou 0,2 mm, je-li používán pro kapaliny) nebo ze skla, porcelánu, kameniny, keramického materiálu nebo kovu (viz též 4.1.1.2 nebezpečné věci nesmí narušovat obaly a vyvolávat s nimi nebezpečný účinek) a uzávěr každého vnitřního obalu musí být bezpečně držen na svém místě drátem, páskou nebo jiným účinným prostředkem; každá nádoba mající hrdlo s lisovanými šroubovými závitů musí mít těsné víčko závitového typu. Uzávěr musí být odolný vůči obsahu. **Značení kusů obsahující vyňatá množství:**

Kusy obsahující vyňatá množství nebezpečných věcí připravené podle této kapitoly musí být trvanlivě a čitelně označeny značkou:



Značka pro vyňaté množství

Šrafování a symbol ve stejné barvě, černé nebo červené, na bílém nebo vhodném kontrastním podkladu

- * Na tomto místě musí být uvedeno první nebo jediné číslo bezpečnostní značky udané ve sloupci (5) tabulky A kapitoly 3.2. Dohody ADR
- * * Na tomto místě musí být uveden název odesilatele nebo příjemce, pokud není uveden jinde na kusu.

4.5.4 Zvláštní ustanovení

Pokud jsou v tabulce 3.2.A Dohody ADR ve sloupci 6 uvedena **Zvláštní ustanovení** pro vynětí z platnosti je možné takovou přepravu vyjmout z platnosti této směrnice.

Příklad 1:

UN 2794 - AKUMULÁTORY, ELEKTRICKÉ, NAPLNĚNÉ KYSELÝM KAPALNÝM ELEKTROLYTEM podle zvláštního ustanovení č. **295 a 589**.

295 - Není potřebné každý akumulátor opatřit nápisy a bezpečnostními značkami, jsou-li na paletizovaném nákladu umístěny odpovídající nápisy a bezpečnostní značky.

589 - Následující předměty nepodléhají požadavkům ADR: Nové akumulátory, jestliže jsou zajištěny proti posunu, pádu a poškození; jsou opatřeny zařízením na přenášení, ledaže by byly stohovány např. na paletách; nevykazují na vnější straně nebezpečné stopy louhů nebo kyselin; jsou zajištěny proti zkratům.

Příklad 2:

UN 3065 - NÁPOJE ALKOHOLICKÉ, s více než 24% obj., ale nejvýše 70% obj. alkoholu podle zvláštních ustanovení č. 144, 145 a 247.

144 - Vodný roztok s nejvýše 24% objemem alkoholu nepodléhá předpisům ADR.

145 - Alkoholické nápoje obalové skupiny III nepodléhají předpisům ADR, jestliže jsou přepravovány v nádobách o vnitřním objemu nejvýše 250 litrů.

247 - Smějí být přepravovány, pokud jde o přepravu v rámci výrobního procesu, v dřevěných sudech o vnitřním objemu nejvýše 500 litrů, které neodpovídají ustanovením kapitoly 4.4.1., za stanovených podmínek.

4.6 Dopravní omezení

Smluvní strany Dohody ADR mohou uplatňovat vůči vozidlům provádějícím mezinárodní silniční přepravu nebezpečných věcí na svém území určitá dodatečná ustanovení v rámci výčtu uvedeného v následujícím odstavci, která nejsou obsažena v ADR, vztahují se rovnocenně rovněž na vozidla provádějící vnitrostátní silniční přepravu nebezpečných věcí na území této smluvní strany.

Dodatečná ustanovení, která mohou být uplatňována podle výše uvedeného odstavce, jsou tato:

- (a) Dodatečné bezpečnostní požadavky nebo omezení týkající se vozidel užívajících určitou infrastrukturu, jako jsou mosty, vozidel přepravovaných prostředky kombinované dopravy, jako jsou trajekty nebo vlaky, nebo vozidel vjíždějících nebo vyjíždějících z přístavů nebo jiných dopravních terminálů;
- (b) požadavky na jízdu vozidel po předepsaných dopravních trasách, které se vyhýbají obchodním nebo obytným územím, územím citlivým z hlediska ochrany životního prostředí, průmyslovým zónám s rizikovými zařízeními nebo silnicím s vážnými fyzikálními riziky;
- (c) Výjimečné požadavky týkající se dopravní trasy nebo podmínek parkování vozidel přepravujících nebezpečné věci, které vyplývají z extrémních povětrnostních podmínek, zemětřesení, nehody, odborářských akcí, občanských nepokojů nebo vojenských konfliktů;
- (d) Omezení silničního provozu vozidel přepravujících nebezpečné věci v určitých dnech týdne nebo roku.

4.6.1 Omezení průjezdu vozidel přepravujících nebezpečné věci silničními tunely

Při aplikaci „**Omezení průjezdu vozidel přepravujících nebezpečné věci silničními tunely**“ se vychází z kategorizace tunelů. Jednotlivé kategorizace jsou uvedeny v příloze A tohoto dokumentu.

4.7 Přeprava vysoce rizikových nebezpečných věcí

Vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná zkáza.

Dopravci, odesílatelé a ostatní účastníci přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout, aplikovat a dodržet bezpečnostní plán, který musí obsahovat alespoň součásti uvedené v 1.10.3.2.2 dohody ADR.

Seznam vysoce rizikových nebezpečných věcí - přeprava v kusech

Třída	Podtřída	Látka nebo předmět	Množství		
			Cisterna (l) ^c	Volně ložené (kg) ^d	Kusy (kg)
1	1.1	Výbušné látky a předměty	a	a	0
	1.2	Výbušné látky a předměty	a	a	0
	1.3	Výbušné látky a předměty skupiny snášlivosti C	a	a	0
	1.4	Výbušné látky a předměty UN čísel 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 a 0500	a	a	0
	1.5	Výbušné látky a předměty	0	a	0
2		Hořlavé plyny (klasifikační kódy zahrnující jen písmeno F)	3000	a	b

		Toxické plyny (klasifikační kódy zahrnující písmena T, TF, TC, TO, TFC nebo TOC), s výjimkou aerosolů	0	a	0
3		Hořlavé kapaliny obalových skupin I a II	3000	a	b
		Znecitlivěné výbušné kapaliny	0	a	0
4.1		Znecitlivěné výbušné látky	a	a	0
4.2		Látky obalové skupiny I	3000	a	b
4.3		Látky obalové skupiny I	3000	a	b
5.1		Kapaliny podporující hoření obalové skupiny I	3000	a	b
		Chloristany, dusičnan amonný, hnojiva obsahující dusičnan amonný a emulze nebo suspenze nebo gely obsahující dusičnan amonný	3000	3000	b
6.1		Toxické látky obalové skupiny I	0	a	0
6.2		Infekční látky (UN čísel 2814 a 2900, kromě materiálu živočišného původu)	a	0	0
8		Žíravé látky obalové skupiny I	3000	a	b

^a Nevztahuje se.

^b Ustanovení oddílu 1.10.3 neplatí, bez ohledu na množství.

^c Hodnota uvedená v tomto sloupci platí pouze tehdy, je-li přeprava v cisternách podle kapitoly 3.2, tabulky A, sloupce (10) nebo (12) povolena. Pro látky, které není povoleno v cisternách přepravovat, instrukce uvedená v tomto sloupci neplatí.

^d Hodnota uvedená v tomto sloupci platí pouze tehdy, je-li přeprava ve volně loženém stavu podle kapitoly 3.2, tabulky A, sloupce (10) nebo (17) povolena. Pro látky, které není povoleno ve volně loženém stavu přepravovat, instrukce uvedená v tomto sloupci neplatí.

V případě, že dispečer, nebo jiný odpovědný pracovník dopravní firmy podle údajů v tabulce zjistí, že přepravovaná látka splňuje kritéria na základě, kterých je nezbytné postupovat podle bezpečnostního plánu, musí ověřit:

- existenci Bezpečnostního plánu ve firmě;
- zda řidič, který má přepravu realizovat Bezpečnostní plán zná (záznam o proškolení);
- způsobilost daného vozidla podle požadavků Bezpečnostního plánu

Pokud nejsou tyto podmínky splněny, nesmí být přeprava zahájena – kontaktujte ihned svého bezpečnostního poradce!

4.8 Školení osob

4.8.1 Školení řidičů

Řidiči vozidel přepravujících nebezpečné věci (tzv. Plnou ADR) musí být držiteli osvědčení vydaného příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací, jímž se osvědčuje, že absolvovali školení a prošli úspěšně zkouškou ze zvláštních požadavků, které musí být splněny při přepravě nebezpečných věcí.

Příslušným zápisem v osvědčení prováděným každých pět let příslušným orgánem nebo jím pověřenou organizací musí být řidič schopen prokázat, že v průběhu roku předcházejícího datu skončení platnosti svého osvědčení absolvoval obnovovací školení a složil úspěšně odpovídající zkoušku. Nová lhůta platnosti začíná datem skončení předchozí platnosti osvědčení.

4.8.2 Školení osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí

Osoby, které jsou zaměstnanci účastníků přepravy nebezpečných věcí, jejichž pracovní povinnosti se týkají přepravy nebezpečných věcí, musí být vyškoleny o předpisech pro dopravu takových věcí podle své odpovědnosti a pracovní náplně. Školení se musí zaměřit také na specifická ustanovení vztahující se na bezpečnost při přepravě nebezpečných věcí. **Do této skupiny patří i řidiči a jejich spolujezdcí, přepravující nebezpečné věci v podlimitním množství.**

Školení musí být provedeno před převzetím úkolů týkajících se přepravy nebezpečných věcí!

4.8.2.1 Forma školení

Školení musí mít následující obsah odpovídající odpovědnosti a pracovní činnosti dotyčné osoby.

Všeobecné bezpečnostní školení

Personál musí být dobře seznámen se všeobecnými ustanoveními předpisů o přepravě nebezpečných věcí.

Specifické školení

Personál musí absolvovat podrobné školení odpovídající přesně jeho pracovním úkolům a odpovědnostem o ustanoveních předpisů týkajících se dopravy nebezpečných věcí. Pokud je přeprava nebezpečných věcí prováděna kombinovanou (multimodální) dopravou, personál musí být seznámen s předpisy ostatních druhů dopravy zúčastněných na přepravním procesu.

Bezpečnostní školení

Personál musí být proškolen o rizikách a nebezpečích, které představují nebezpečné věci, přiměřeně stupni rizika zranění nebo ozáření při nehodě při přepravě těchto věcí, včetně jejich nakládky a vykládky.

Školení musí být provedeno tak, aby se personál seznámil s bezpečnou manipulací a nouzovými postupy

4.8.2.2 Dokumentace školení

Podrobný záznam o absolvování každého školení musí být uchováván oběma stranami, tj. zaměstnavatelem a zaměstnancem, a ověřen na počátku každého nového zaměstnání. Školení personálu podílejícího se na silniční dopravě nebezpečných věcí musí být periodicky doplňováno obnovovacím školením s ohledem na změny předpisů.

Ve společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - POLYMER INSTITUTE BRNO, odštěpný závod se pracovníci setkávají primárně s následujícími látkami:

Chimassorb 944, Tinuvin NOR 371, Tinuvin 770, Flamestab NOR 116, Irganox 1010, Irgafos 168, Uvinul 3035, Tinuvin 360, Chimassorb 119, Uvasorb HA 88

UN 1077 PROPEN – třída 2 – plyn

UN 1969 ISOBUTAN – třída 2 – plyn

UN 1012 BUTENY, SMĚS nebo 1-BUTEN nebo 2-BUTEN cis nebo 2-BUTEN trans – třída 2 – plyn

Vzor přiřazené bezpečnostní značky:



UN 2370 1-HEXEN – třída 3 – hořlavá kapalná látka

Vzor přiřazené bezpečnostní značky:



4.9 Další informace a příklady, které se vyskytují v přepravě, manipulaci a skladování nebezpečných látek.

4.9.1 Informace k často přepravovaným látkám

Níže jsou uvedeny základní informace k látkám, které se objevovaly nejčastěji mezi přepravovanými látkami v posledním období.

UN 1325 Látka hořlavá, tuhá, organická, jinde nejmenovaná

Třída (ADR 2.2):

4.1 – Hořlavé tuhé látky, samovolně
se rozkládající látky a znečistlivěné
tuhé výbušné látky

Klasifikační kód (ADR 2.2):

F1 – Hořlavé tuhé látky bez vedlejšího
nebezpečí organické

Obalová skupina (ADR 2.1.1.3): III– Látky středně nebezpečné

Přiřazená bezpečnostní značka:



Zvláštní ustanovení (ADR 3.3):

274 – druhové a „J.N.“ oficiální pojmenování pro přepravu musí být doplněna technickým názvem věcí, pokud jeho zveřejnění nezakazují vnitrostátní předpisy nebo mezinárodní dohoda u látek podléhajících kontrole. Technické názvy musí být uvedeny v závorkách hned za oficiálním pojmenováním pro přepravu. Rovněž je možno použít vhodný modifikátor, jako „obsahuje“ nebo „obsahující“, nebo jiná upřesňující slova jako „směs“, „roztok“, atd., a procentní podíl technické složky. Např. „UN 3077 Látka ohrožující životní prostředí, tuhá, jinde nejmenovaná, (oxid zinku), 9, III“.

Nebezpečné věci balené v omezených množstvích (ADR 3.4)

Limit pro přepravu v omezených množstvích je dán 1 kg na vnitřní obal nebo předmět.

Nebezpečné věci balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.5.1.2)

Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal – 30 g. Nejvyšší čisté množství na vnější obal – 500 g

Pokyny pro balení (ADR 4.1.4)

Balení se řídí pokyny P002 a IBC08

Zvláštní ustanovení pro obaly (ADR 4.1.4)

B4 – Flexibilní, lepenkové, nebo dřevěné IBC musí být prachotěsné a vodovzdorné, nebo musí být opatřeny prachotěsnou a vodovzdornou vložkou

Zvláštní ustanovení pro společné balení (ADR 4.1.10)

MP10 - Pokud množství nepřevyšší 5 kg na vnitřní obal, mohou být baleny společně do skupinového obalu, při dodržení pokynů oddílu 6.1.4.21 ADR,

- s věcmi stejné třídy zahrnutými pod jiné klasifikační kódy, nebo s věcmi jiných tříd, je-li společné balení dovoleno též pro tyto věci, nebo
- s věcmi, které nepodléhají ustanovením ADR,

pod podmínkou, že spolu vzájemně nebezpečně nereagují

Přepravní kategorie (ADR 1.1.3.6)

Látka je zařazena do přepravní kategorie 2

Kód omezení pro tunely (ADR 8.6)

Látka má přiřazen kód (E). Průjezd zakázán tunely kategorie E

Zvláštní ustanovení pro přepravu kusů (ADR 7.2.4)

V11 - IBC, jiné než IBC z kovu, nebo tuhého plastu, musí být přepravovány v uzavřených vozidlech, nebo vozidlech s plachtou, nebo v uzavřených kontejnerech, nebo kontejnerech s plachtou

Identifikační číslo nebezpečnosti (ADR 5.3.2.3)

Látce je přiřazeno identifikační číslo nebezpečnosti 40

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech v kontejnerech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Značení pro kusy obsahující omezená množství, nebo balené ve vyřatých množstvích (ADR 3.4.7 a 3.5.4)

viz 4.5.2 a 4.5.3

UN 1759 Látka žíravá, tuhá, jinde nejmenovaná

Třída (ADR 2.2):

8 – Žíravé látky

Klasifikační kód (ADR 2.2):

C10 – Jiné žíravé látky tuhé

Obalová skupina (ADR 2.1.1.3):

III – Látky málo nebezpečné

Přiřazená bezpečnostní značka:

**Zvláštní ustanovení (ADR 3.3):**

274 – druhové a „J.N.“ oficiální pojmenování pro přepravu musí být doplněna technickým názvem věcí, pokud jeho zveřejnění nezakazují vnitrostátní předpisy nebo mezinárodní dohoda u látek podléhajících kontrole. Technické názvy musí být uvedeny v závorkách hned za oficiálním pojmenováním pro přepravu. Rovněž je možno použít vhodný modifikátor, jako „obsahuje“ nebo „obsahující“, nebo jiná upřesňující slova jako „směs“, „roztok“, atd., a procentní podíl technické složky. Např. „UN 3077 Látka ohrožující životní prostředí, tuhá, jinde nejmenovaná, (oxid zinku), 9, III“.

Nebezpečné věci balené v omezených množstvích (ADR 3.4)

Limit pro přepravu v omezených množstvích je dán 5 kg na vnitřní obal nebo předmět.

Nebezpečné věci balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.5.1.2)

Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal – 30 g. Nejvyšší čisté množství na vnější obal – 1000 g

Pokyny pro balení (ADR 4.1.4)

Balení se řídí pokyny P002, IBC08, LP02 a R001

Zvláštní ustanovení pro obaly (ADR 4.1.4)

B3 – Flexibilní IBC musí být prachotěsné a vodovzdorné, nebo musí být opatřeny prachotěsnou a vodovzdornou vložkou

Zvláštní ustanovení pro společné balení (ADR 4.1.10)

MP10 - Pokud množství nepřevyšší 5 kg na vnitřní obal, mohou být baleny společně do skupinového obalu, při dodržení pokynů oddílu 6.1.4.21 ADR,

- s věcmi stejné třídy zahrnutými pod jiné klasifikační kódy, nebo s věcmi jiných tříd, je-li společné balení dovoleno též pro tyto věci, nebo
- s věcmi, které nepodléhají ustanovením ADR,

pod podmínkou, že spolu vzájemně nebezpečně nereagují

Přepravní kategorie (ADR 1.1.3.6)

Látka je zařazena do přepravní kategorie 3

Kód omezení pro tunely (ADR 8.6)

Látka má přiřazen kód (E). Průjezd zakázán tunely kategorie E

Identifikační číslo nebezpečnosti (ADR 5.3.2.3)

Látce je přiřazeno identifikační číslo nebezpečnosti 80

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech v kontejnerech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Značení pro kusy obsahující omezená množství, nebo balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.4.7 a 3.5.4)

viz 4.5.2 a 4.5.3

UN 1866 PRYSKYŘICE, ROZTOK, hořlavý

Třída (ADR 2.2):

3 – Hořlavé kapaliny

Klasifikační kód (ADR 2.2): F1 – Hořlavé kapaliny s bodem vzplanutí nejvýše 60°C
Obalová skupina (ADR 2.1.1.3): III – Látky málo nebezpečné
Přiřazená bezpečnostní značka:



Nebezpečné věci balené v omezených množstvích (ADR 3.4)

Limit pro přepravu v omezených množstvích je dán 5 L na vnitřní obal nebo předmět.

Nebezpečné věci balené ve vyřátých množstvích (ADR 3.5.1.2)

Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal – 30 ml. Nejvyšší čisté množství na vnější obal – 1000 ml

Pokyny pro balení (ADR 4.1.4)

Balení se řídí pokyny P001, IBC03, LP01 a R001

Zvláštní ustanovení pro obaly (ADR 4.1.4)

PP1 – Pro UN čísla 1133, 1210, 1263 a 1866 a pro lepidla, tiskařské barvy, pomocné látky k výrobě tiskařských barev, barvy, pomocné látky k výrobě barev a roztoky pryskyřic, které jsou přiřazeny k UN 3082, nemusí kovové, nebo plastové obaly pro látky obalových skupin II a III v množstvích nejvýše 5 litrů na obal vyhovět zkouškám kapitoly 6.1 ADR, pokud jsou přepravovány:

- na paletách, v paletových bednách, nebo jiných manipulačních jednotkách, např. samostatné obaly uložené, nebo stohované na paletě a zajištěné přepásáním, průtažnou, nebo smršťovací fólií, nebo jiným vhodným způsobem, nebo
- jako vnitřní obaly skupinových obalů, jejichž čistá (netto) hmotnost nepřesahuje 40kg.

BB4 – Pro UN čísla 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 a 1999, přiřazená k obalové skupině III podle oddílu 2.2.3.1.4 ADR, nejsou dovoleny IBC s vnitřním objemem větším než 450 litrů.

Zvláštní ustanovení pro společné balení (ADR 4.1.10)

MP19 - Pokud množství nepřevyšší 5 litrů na vnitřní obal, mohou být baleny společně do skupinového obalu, při dodržení pokynů oddílu 6.1.4.21 ADR,

- s věcmi stejné třídy zahrnutými pod jiné klasifikační kódy, nebo s věcmi jiných tříd, je-li společné balení dovoleno též pro tyto věci, nebo
- s věcmi, které nepodléhají ustanovením ADR,

pod podmínkou, že spolu vzájemně nebezpečně nereagují.

Přepravní kategorie (ADR 1.1.3.6)

Látka je zařazena do přepravní kategorie 3

Kód omezení pro tunely (ADR 8.6)

Látka má přiřazen kód (D/E). Přeprava volně ložených látek nebo v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie D a E.

Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie E

Zvláštní ustanovení pro přepravu kusů (ADR 7.2.4)

V12 - IBC typu 31HZ2, 31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 a 31HH2 musí být přepravovány v uzavřených vozidlech, nebo kontejnerech

Zvláštní ustanovení pro provoz (ADR 8.5.)

S2 - Dodatečné požadavky na přepravu hořlavých kapalin nebo plynů

(1) Přenosné svítilny

Je zakázáno vstupovat do ložného prostoru uzavřeného vozidla, kterým se přepravují kapaliny s bodem vzplanutí nejvýše 60°C, nebo hořlavé látky nebo předměty třídy 2, s přenosnými svítilnami jinými než konstruovanými a vyrobenými tak, aby nemohly zapálit hořlavé páry nebo plyny, které se mohly rozšířit ve vnitřním prostoru vozidla.

(2) Provoz vytápěcího systému s vnitřním spalováním během nakládky a vykládky

Provoz vytápěcího systému s vnitřním spalováním vozidel typu FL (viz část 9 Dohody ADR) je zakázán během nakládky a vykládky a na nakládacích místech.

(3) Opatření proti akumulaci elektrostatických nábojů

V případě vozidel typu FL (viz část 9 Dohody ADR) musí být před plněním nebo vyprazdňováním cisteren zajištěno dobré elektrické spojení mezi podvozkem vozidla a zemí. Kromě toho se musí omezit rychlost plnění.

S22 - Ustanovení kapitoly 8.4 Dohody ADR) o dozoru nad vozidly se použijí, pokud celková hmotnost nebo objem těchto látek ve vozidle překračuje 5 000 kg věcí v kusech nebo více než 3 000 litrů v cisternách.

Identifikační číslo nebezpečnosti (ADR 5.3.2.3)

Látce je přiřazeno identifikační číslo nebezpečnosti 336

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech v kontejnerech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Značení pro kusy obsahující omezená množství, nebo balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.4.7 a 3.5.4)

viz 4.5.2 a 4.5.3

UN 1992 Látka kapalná, hořlavá, toxická, jinde nejmenovaná

Třída (ADR 2.2):

3 – Hořlavé kapaliny

Klasifikační kód (ADR 2.2):

FT1 – Hořlavé kapaliny, toxické

Obalová skupina (ADR 2.1.1.3):

II – Látky středně nebezpečné

Přiřazená bezpečnostní značka:



Zvláštní ustanovení (ADR 3.3):

274 – druhové a „J.N.“ oficiální pojmenování pro přepravu musí být doplněna technickým názvem věcí, pokud jeho zveřejnění nezakazují vnitrostátní předpisy nebo mezinárodní dohoda u látek podléhajících kontrole. Technické názvy musí být uvedeny v závorkách hned za oficiálním pojmenováním pro přepravu. Rovněž je možno použít vhodný modifikátor, jako „obsahuje“ nebo „obsahující“, nebo jiná upřesňující slova jako „směs“, „roztok“, atd., a procentní podíl technické složky. Např. „UN 3077 Látka ohrožující životní prostředí, tuhá, jinde nejmenovaná, (oxid zinku), 9, III“.

Nebezpečné věci balené v omezených množstvích (ADR 3.4)

Limit pro přepravu v omezených množstvích je dán 1 L na vnitřní obal nebo předmět.

Nebezpečné věci balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.5.1.2)

Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal – 30 ml. Nejvyšší čisté množství na vnější obal – 500 ml

Pokyny pro balení (ADR 4.1.4)

Balení se řídí pokyny P001 a IBC02

Zvláštní ustanovení pro společné balení (ADR 4.1.10)

MP19 - Pokud množství nepřevyší 5 litrů na vnitřní obal, mohou být baleny společně do skupinového obalu, při dodržení pokynů oddílu 6.1.4.21 ADR,

- s věcmi stejné třídy zahrnutými pod jiné klasifikační kódy, nebo s věcmi jiných tříd, je-li společné balení dovoleno též pro tyto věci, nebo
- s věcmi, které nepodléhají ustanovením ADR,

pod podmínkou, že spolu vzájemně nebezpečně nereagují.

Přepravní kategorie (ADR 1.1.3.6)

Látka je zařazena do přepravní kategorie 2.

Kód omezení pro tunely (ADR 8.6)

Látka má přiřazen kód (D/E). Přeprava volně ložených látek nebo v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie D a E.

Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie E

Zvláštní ustanovení pro nakládku, vykládku a manipulaci (ADR 7.5.11)

CV13 – Pokud jakékoli látky unikly a rozsypaly se, nebo se rozlily ve vozidle, nebo Kontejneru, nesmí být toto vozidlo ani kontejner znovu použit(o) před tím, než byl(o) řádně vyčištěn(o) a pokud je to nezbytné, desinfikován(o) a dekontaminován(o). Jakékoli jiné věci a předměty, které byly přepravovány v tomtéž vozidle nebo kontejneru, musí být překontrolovány z hlediska jejich možné kontaminace.

CV28 – viz. oddíl 7.5.4 ADR

Zvláštní ustanovení pro provoz (ADR 8.5.)

S2 - Dodatečné požadavky na přepravu hořlavých kapalin nebo plynů

(1) Přenosné svítilny

Je zakázáno vstupovat do ložného prostoru uzavřeného vozidla, kterým se přepravují kapaliny s bodem vzplanutí nejvýše 60°C, nebo hořlavé látky nebo předměty třídy 2, s přenosnými svítilnami jinými než konstruovanými a vyrobenými tak, aby nemohly zapálit hořlavé páry nebo plyny, které se mohly rozšířit ve vnitřním prostoru vozidla.

(2) Provoz vytápěcího systému s vnitřním spalováním během nakládky a vykládky

Provoz vytápěcího systému s vnitřním spalováním vozidel typu FL (viz část 9 Dohody ADR) je zakázán během nakládky a vykládky a na nakládacích místech.

(3) Opatření proti akumulaci elektrostatických nábojů

V případě vozidel typu FL (viz část 9 Dohody ADR) musí být před plněním nebo vyprazdňováním cisteren zajištěno dobré elektrické spojení mezi podvozkem vozidla a zemí. Kromě toho se musí omezit rychlost plnění.

S22 - Ustanovení kapitoly 8.4 Dohody ADR) o dozoru nad vozidly se použijí, pokud celková hmotnost nebo objem těchto látek ve vozidle překračuje 5 000 kg věcí v kusech nebo více než 3 000 litrů v cisternách.

Identifikační číslo nebezpečnosti (ADR 5.3.2.3)

Látce je přiřazeno identifikační číslo nebezpečnosti 336

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech v kontejnerech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Značení pro kusy obsahující omezená množství, nebo balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.4.7 a 3.5.4)

viz 4.5.2 a 4.5.3

UN 3077 Látka ohrožující životní prostředí, tuhá, jinde nejmenovaná

Třída (ADR 2.2):

9 - Jiné nebezpečné látky a předměty

Klasifikační kód (ADR 2.2):

M7 – látky znečišťující vodu, tuhé

Obalová skupina (ADR 2.1.1.3):

III. látky málo nebezpečné

Přiřazená bezpečnostní značka:



Další předepsané označení:



Zvláštní ustanovení (ADR 3.3):

274 – druhové a „J.N.“ oficiální pojmenování pro přepravu musí být doplněna technickým názvem věcí, pokud jeho zveřejnění nezakazují vnitrostátní předpisy nebo mezinárodní dohoda u látek podléhajících kontrole. Technické názvy musí být uvedeny v závorkách hned za oficiálním pojmenováním pro přepravu. Rovněž je možno použít vhodný modifikátor, jako „obsahuje“ nebo „obsahující“, nebo jiná upřesňující slova jako „směs“, „roztok“, atd., a procentní podíl technické složky. Např. „UN 3077 Látka ohrožující životní prostředí, tuhá, jinde nejmenovaná, (oxid zinku), 9, III“.

335 – směsi tuhých, které nepodléhají předpisům ADR, a kapalin nebo tuhých látek ohrožujících životní prostředí musí být zařazeny pod UN 3077 a smějí být přepravovány pod touto položkou, pokud není vidět žádná volná kapalina v době, kdy je látka nakládána, nebo v době, kdy je zavírán obal nebo vozidlo nebo kontejner. Každé vozidlo nebo kontejner musí být těsné, jsou-li použity pro přepravu látek ve volně loženém stavu. Je-li viditelná volná kapalina v době, kdy je směs nakládána, nebo v době, kdy je uzavírán obal nebo vozidlo nebo kontejner, musí být směs zařazena pod UN 3082. Těsně uzavřené balíčky a předměty obsahující méně než 10 ml kapaliny ohrožující životní prostředí, nasáklé v tuhém materiálu, ale bez volné kapaliny v balíčku nebo předmětu, nebo obsahující méně než 10 g tuhé látky ohrožující životní prostředí nepodléhají předpisům ADR.

375 – tyto látky, pokud jsou přepravovány v samostatných nebo skupinových obalech obsahujících čisté množství na samostatný nebo vnitřní obal nejvýše 5 litrů pro kapaliny nebo mající čistou (netto) hmotnost na samostatný nebo vnitřní obal nejvýše 5 kg pro tuhé látky, nepodléhají žádným jiným ustanovením ADR za podmínky, že obaly splňují všeobecná ustanovení uvedená v 4.1.1.1., 4.1.1.2 a 4.1.1.4 až 4.1.1.8.

601 - farmaceutické výrobky (léky) připravené k použití, které jsou látkami vyrobenými a zabalenými pro maloobchodní prodej nebo pro distribuci pro osobní potřebu nebo pro domácnost, nepodléhají předpisům ADR.

Nebezpečné věci balené v omezených množstvích (ADR 3.4)

Limit pro přepravu v omezených množstvích je dán 5 kg na vnitřní obal nebo předmět.

Nebezpečné věci balené ve vyřatých množstvích (ADR 3.5.1.2)

Nejvyšší čisté množství na vnitřní obal – 30 g. Nejvyšší čisté množství na vnější obal – 1000 g

Pokyny pro balení (ADR 4.1.4)

Balení se řídí pokyny P002, IBC08, LP02 a R001

Zvláštní ustanovení pro obaly (ADR 4.1.4)

PP12 – Pro UN čísla 1361, 2213 a 3077 jsou dovoleny pytle 5H1, 5L1, 5M1, pokud jsou přepravovány v uzavřených vozidlech, nebo kontejnerech

B3 – Flexibilní IBC musí být prachotěsné a vodovzdorné, nebo musí být opatřeny prachotěsnou a vodovzdornou vložkou

Zvláštní ustanovení pro společné balení (ADR 4.1.10)

MP10 - Pokud množství nepřevyšší 5 kg na vnitřní obal, mohou být baleny společně do skupinového obalu, při dodržení pokynů oddílu 6.1.4.21 ADR,

- s věcmi stejné třídy zahrnutými pod jiné klasifikační kódy, nebo s věcmi jiných tříd, je-li společné balení dovoleno též pro tyto věci, nebo
- s věcmi, které nepodléhají ustanovením ADR,

pod podmínkou, že spolu vzájemně nebezpečně nereagují.

Přepravní kategorie (ADR 1.1.3.6)

Látka je zařazena do přepravní kategorie 3

Kód omezení pro tunely (ADR 8.6)

Látka má přiřazen kód (E). Průjezd zakázán tunely kategorie E

Zvláštní ustanovení pro přepravu kusů (ADR 7.2.4)

V13 – Jsou-li zabaleny do pytlů 5H1, 5L1, nebo 5M1, musí být přepravovány v uzavřených vozidlech, nebo kontejnerech

Zvláštní ustanovení pro nakládku, vykládku a manipulaci (ADR 7.5.11)

CV13 – Pokud jakékoli látky unikly a rozsypaly se, nebo se rozlily ve vozidle, nebo Kontejneru, nesmí být toto vozidlo ani kontejner znovu použit(o) před tím, než byl(o) řádně vyčištěn(o) a pokud je to nezbytné, desinfikován(o) a dekontaminován(o). Jakékoli jiné věci a předměty, které byly přepravovány v tomtéž vozidle nebo kontejneru, musí být překontrolovány z hlediska jejich možné kontaminace.

Identifikační číslo nebezpečnosti (ADR 5.3.2.3)

Látce je přiřazeno identifikační číslo nebezpečnosti 90

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Označení dopravní jednotky pro přepravu v kusech v kontejnerech (ADR 5.3)

viz 4.2.7

Značení pro kusy obsahující omezená množství, nebo balené ve vyňatých množstvích (ADR 3.4.7 a 3.5.4)

viz 4.5.2 a 4.5.3

4.10 Další pravidla, která nejsou spojena s primární činností společnosti:

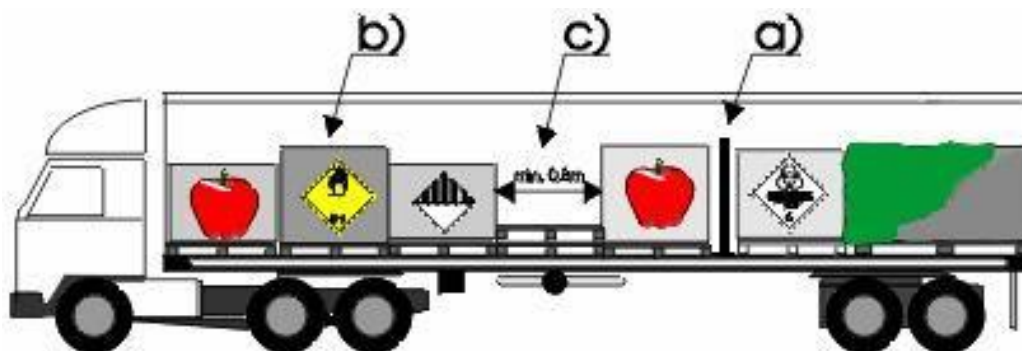
4.10.1 Preventivní opatření se zřetelem na potraviny, poživatiny a krmiva

Pokud je pro látky nebo předměty uvedeno ve sloupci (18) tabulky A kapitoly 3.2 Dohody ADR) zvláštní ustanovení CV28, musí být dodržena preventivní opatření se zřetelem na potraviny, poživatiny a krmiva, jak je uvedeno dále.

Kusy, jakož i prázdné nevyčištěné obaly, včetně velkých obalů a IBC, označené bezpečnostními značkami podle vzorů č. 6.1 nebo 6.2, a ty, které jsou označeny bezpečnostními značkami podle vzoru č. 9 a obsahují věci UN čísel 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 nebo 3245, nesmějí být ukládány na kusy nebo do bezprostřední blízkosti kusů, o nichž je známo, že obsahují potraviny, poživatiny nebo krmiva ve vozidlech, v kontejnerech a na místech nakládky, vykládky nebo překládky.

Pokud jsou tyto kusy označené uvedenými bezpečnostními značkami ukládány do bezprostřední blízkosti kusů, o nichž je známo, že obsahují potraviny, poživatiny nebo krmiva, musí být od nich odděleny tímto způsobem:

- (a) plnostěnnými přepážkami, které musí být tak vysoké jako kusy označené uvedenými bezpečnostními značkami;
- (b) kusy neoznačenými bezpečnostními značkami podle vzorů č. 6.1, 6.2 nebo 9 nebo kusy označenými bezpečnostními značkami podle vzoru č. 9, ale neobsahujícími věci UN čísel 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 nebo 3245, nebo
- (c) volným prostorem nejméně 0.8 m, pokud tyto kusy opatřené uvedenými bezpečnostními značkami nejsou přepravovány v dodatečném obalu nebo nejsou úplně zakryty (např. fólií, lepenkovým krytem nebo jiným způsobem).



POZOR: Další legislativní požadavky na přepravu a manipulaci s potravinami MUSÍ být dodrženy!

5 Odpovědnost

Odpovědnosti vyplývají z kapitoly 4.1 „Odpovědnosti za procesy související s přepravou nebezpečného zboží“.

6 Související dokumentace

Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR) včetně příloh A a B v platném znění

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

Vyhláška ministerstva dopravy č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, v platném znění.

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Vyhláška ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění.

6.1 Normy ČSN – pouze orientačně

ČSN 65 02 01 Hořlavé kapaliny – Provozovny a haly;

ČSN 65 02 05 Hořlavé kapalněné uhlovodíkové plyny – Výrobní a sklady;

ČSN 07 83 04 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla;

ČSN 65 44 05 Kyslík plyný stlačený;

ČSN 33 20 30 Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny;

ČSN 65 02 01 Bezpečnost při skladování a manipulaci s organickými peroxidy;

6.2 Na přepravu odpadů se dále vztahují

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Příloha č. 1 Omezení průjezdu tunely

6.2.1 Omezení průjezdu vozidel přepravujících nebezpečné věci silničními tunely

Při aplikaci „**Omezení průjezdu vozidel přepravujících nebezpečné věci silničními tunely**“ se vychází z kategorizace tunelů. Jednotlivé kategorizace jsou uvedeny v příloze tohoto dokumentu.

Kategorizace vychází z předpokladu, že v tunelech existují tři hlavní nebezpečí, které mohou způsobit početné oběti nebo vážné poškození infrastruktury tunelu:

- Výbuchy;
- Únik toxického plynu nebo těkavé toxické kapaliny;
- Požáry.

Kategorie tunelu přiřazená danému tunelu za účelem omezení průjezdu dopravních jednotek přepravujících nebezpečné věci musí být vyznačena dále uvedenými silničními dopravními značkami a signály.

Značka a signál	Kategorie tunelu
Žádné	Kategorie tunelu A
Značka s dodatečnou tabulkou opatřenou písmenem B	Kategorie tunelu B
Značka s dodatečnou tabulkou opatřenou písmenem C	Kategorie tunelu C
Značka s dodatečnou tabulkou opatřenou písmenem D	Kategorie tunelu D
Značka s dodatečnou tabulkou opatřenou písmenem E	Kategorie tunelu E

6.2.1.1 Omezení pro nebezpečné věci podle jednotlivých kategorií tunelů:

Kategorie tunelu A

Žádná omezení pro dopravu nebezpečných věcí

Kategorie tunelu B

Omezení pro nebezpečné věci, které mohou vést k velmi silnému výbuchu;

Dále uvedené nebezpečné věci jsou považovány za splňující tato kritéria:

Třída 1: Skupiny snášenlivosti A a L; Třída 3: Klasifikační kód D (UN 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 a 3379); Třída 4.1: Klasifikační kódy D a DT; a Samovolně se rozkládající látky, typ B (UN 3221, 3222, 3231 a 3232); Třída 5.2: Organické peroxidy, typ B (UN 3101, 3102, 3111 a 3112).
Pokud celková čistá hmotnost výbušné látky v dopravní jednotce je větší než 1000 kg: Třída 1: Podtřídy 1.1, 1.2 a 1.5 (kromě skupin snášenlivosti A a L).
Pokud jsou přepravovány v cisternách: Třída 2: Klasifikační kódy F, TF a TFC; Třída 4.2: Obalová skupina I; Třída 4.3: Obalová skupina I; Třída 5.1: Obalová skupina I.

Kategorie tunelu C

Omezení pro nebezpečné věci, které mohou vést k velmi silnému výbuchu, silnému výbuchu nebo velkému úniku toxické látky;

Dále uvedené nebezpečné věci jsou považovány za splňující tato kritéria:

- nebezpečné věci omezené v tunelu kategorie B, a
- následující nebezpečné věci:

Třída 1: Podtřída 1.1, 1.2 a 1.5 (kromě skupin snášenlivosti A a L); a

Podtřída 1.3 (skupiny snášenlivosti H a J);

Třída 7: UN 2977 a 2978.

Pokud celková čistá hmotnost výbušné látky v dopravní jednotce je větší než 5000 kg:

Třída 1: Podtřída 1.3 (skupiny snášenlivosti C a G).

Pokud jsou přepravovány v cisternách:

Třída 2: Klasifikační kódy 2A, 2O, 3A a 3O, jakož i klasifikační kódy obsahující jen písmeno T nebo skupiny písmen TC, TO a TOC;

Třída 3: Obalová skupina I pro klasifikační kódy FC, FT1, FT2 a FTC;

Třída 6.1: Obalová skupina I;

Třída 8: Obalová skupina I pro klasifikační kód CT1, CFT a COT.

Kategorie tunelu D:

Omezení pro nebezpečné věci, které mohou vést k velmi silnému výbuchu, silnému výbuchu, velkému úniku toxické látky nebo velkému požáru;

Dále uvedené nebezpečné věci jsou považovány za splňující tato kritéria

- nebezpečné věci omezené v tunelu kategorie C, a
- následující nebezpečné věci:

Třída 1: Podtřída 1.3 (skupina snášenlivosti C a G);

Třída 2: Klasifikační kódy F, FC, T, TF, TC, TO, TFC a TOC;

Třída 4.1: Samovolně se rozkládající látky, typy C, D, E a F; a

UN 2956, 3241, 3242 a 3251;

Třída 5.2: Organické peroxidy, typy C, D, E a F;

Třída 6.1: Obalová skupina I pro klasifikační kódy TF1 a TFC; a

Látky s inhalační toxicitou (UN 3381 až 3390);

Třída 8: Obalová skupina I pro klasifikační kód CT1, CFT a COT;

Třída 9: Klasifikační kódy M9 a M10.

Pokud jsou přepravovány volně ložené nebo v cisternách:

Třída 3

Třída 4.2: Obalová skupina II;

Třída 4.3: Obalová skupina II;

Třída 6.1: Obalová skupina II; a

Obalová skupina III pro klasifikační kód TF2;

Třída 8: Obalová skupina I pro klasifikační kódy CF1, CFT a CW1; a

Obalová skupina II pro klasifikační kódy CF1 a CFT“.

Třída 9: Klasifikační kódy M2 a M3.

Kategorie tunelu E:

Omezení pro všechny nebezpečné věci jiné než UN 2919, 3291, 3331 a 3373.

POZNÁMKA 1: Pro nebezpečné věci přiřazené do UN 2919 a 3331 omezení průjezdu tunely však mohou být částí zvláštních ujednání schválených příslušným(i) orgánem(y) podle pododdílu Dohody ADR: 1.7.4.2:

Zásilky, pro které je prakticky neproveditelné vyhovět ustanovením vztahujícím se na třídu 7, nesmějí být přepravovány jinak, než podle zvláštního ujednání. Pokud je příslušný orgán přesvědčen, že soulad s ustanoveními ADR pro třídu 7 je prakticky neproveditelný a že splnění nezbytných bezpečnostních norem předepsaných ADR bylo prokázáno alternativními prostředky, příslušný orgán může schválit zvláštní ujednání o přepravách pro jednotlivou zásilku nebo plánovanou sérii více zásilek. Celková úroveň bezpečnosti přepravy musí být nejméně rovnocenná úrovni, které by bylo dosaženo při dodržení všech příslušných předpisů. Pro mezinárodní zásilky tohoto typu se požaduje vícestranné schválení.

6.2.1.2 Kódy omezení průjezdu tunelem

Omezení pro přepravu specifických nebezpečných věcí tunely vycházejí z kódu omezení průjezdu tunelu těchto věcí uvedeného ve sloupci (15) tabulky A kapitoly 3.2. Dohody ADR. Kódy omezení průjezdu tunelem jsou vloženy do závorek na spodku buňky. Pokud „(-)“ je uvedeno místo jednoho z kódů omezení průjezdu tunelu, nebezpečné věci nepodléhají žádnému omezení průjezdu tunely; pro nebezpečné věci zařazené do UN 2919 a UN 3331 omezení průjezdu tunely může být však částí zvláštního ujednání příslušného(ných) orgánu(ů).

Pokud dopravní jednotka obsahuje nebezpečné věci, jimž byly přiřazeny různé kódy omezení průjezdu tunely, nejprísrnější z těchto kódů omezení průjezdu se musí přiřadit celému nákladu!

Nebezpečné věci přepravované podle 1.1.3 - **vynětí s platnosti** Dohody ADR nepodléhají omezením průjezdu tunely a nesmí být brány v úvahu při určování kódu omezení průjezdu pro celý náklad dopravní jednotky.

6.2.1.3 Omezení průjezdu dopravních jednotek přepravujících nebezpečné věci tunely

Jakmile byl přiřazen kód omezení průjezdu tunelem, je určen celý náklad dopravní jednotky, omezení průjezdu této dopravní jednotky tunely jsou tato:

Kód omezení průjezdu tunelem celého nákladu	Omezení
B	Průjezd zakázán tunely kategorie B, C, D a E
B1000C	Přeprava, kde celková čistá hmotnost výbušnin v dopravní jednotce - přesahuje 1000 kg: Průjezd zakázán tunely kategorie B, C, D a E; - nepřesahuje 1000 kg: Průjezd zakázán tunely kategorie C, D a E
B/D	Přeprava v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie B, C, D a E; Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie D a E
B/E	Přeprava v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie B, C, D a E;

	Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie E
C	Průjezd zakázán tunely kategorie C, D a E
C5000D	Přeprava, kde celková čistá hmotnost výbušnin v dopravní jednotce - přesahuje 5000 kg: Průjezd zakázán tunely kategorie C, D a E - nepřesahuje 5000 kg: Průjezd zakázán tunely kategorie D a E
C/D	Přeprava v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie C, D a E; Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie D a E
C/E	Přeprava v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie C, D a E; Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie E
D	Průjezd zakázán tunely kategorie D a E
D/E	Přeprava volně ložených látek nebo v cisternách: Průjezd zakázán tunely kategorie D a E; Jiná přeprava: Průjezd zakázán tunely kategorie E
E	Průjezd zakázán tunely kategorie E
—	Průjezd dovolen všemi tunely (pro UN 2919 a UN 3331, viz též Poznámka 1).

POZNÁMKA 2: Například průjezd dopravní jednotky přepravující UN 0161 prach bezdýmný, klasifikační kód 1.3C, kód omezení průjezdu tunely C5000D, v množství představující celkovou čistou výbušnou hmotnost 3000 kg tunely kategorií D a E, je zakázán.

Příloha č. 2 Kontrolní list

Příloha A Kontrolní list ADR (vzor)

Část I. Kontrola před nakládkou nebezpečné věci pro silniční dopravu

Název nebezpečné věci:	UN číslo:
Název firmy dopravce:	Kód cisterny:
Jména řidičů dopravce:	
SPZ dopravní jednotky:	
SPZ návěsu /přívěsu:	

Kontrolované náležitosti:	Množství NV*			
	Podlimitní		Nadlimitní	
	ANO	NE	ANO	NE
1. Vybavení vozidla 1 ks práškového hasicího přístroje (náplň 2 kg) zaplombovaným, s platnou lhůtou revize a datem příští revize	☐	☐	☐	☐
2. Označení dovezeného kusového obalu konstrukčním kódem dle ADR, dokladujícím jeho odzkoušení (nevztahuje se na přepravu cisternami)	☐	☐	☐	☐
3. Platné osvědčení o školení řidiče pro příslušnou třídu NV	-	-	☐	☐
4. Je dopravní jednotka vybavena písemnými pokyny pro případ nehody?	-	-	☐	☐
5. Osvědčení o schválení typu vozidla pro přepravu NV (platí pouze pro cisterny nad 1000 litrů a vozidla pro cisternové kontejnery nad 3000 litrů)	-	-	☐	☐
6. Označení dopravní jednotky výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami	-	-	☐	☐
7. Vybavení dalšími práškovými hasicími přístroji (náplň jednoho min. 6 kg) zaplombovanými, s platnou lhůtou revize a datem příští revize	-	-	☐	☐
8. Vhodnost cisterny/cistern. kontejneru k přepravě NV dle kódu cisterny (viz osvědčení o schválení typu, kovový štítek na nádobě či konstrukci)	-	-	☐	☐
9. Vybavení dopravní jednotky základacím klínem	-	-	☐	☐
10. Vybavení dopravní jednotky 2 ks stojacích výstražných prostředků (trojúhelníky, reflexní kužely, blikající oranžové svítilny – u hořlavých NV v nevybušném provedení)	-	-	☐	☐
11. Vybavení jednotky lahví s kapalinou na výplach očí ¹⁾	-	-	☐	☐
12. Vybavení dopravní jednotky výstražnou vestou či oděvem pro každého člena osádky	-	-	☐	☐
13. Vybavení dopravní jednotky jednou ruční svítilnou pro každého člena osádky (u hořlavých NV v nevybušném provedení)	-	-	☐	☐
14. Vybavení párem ochranných rukavic a ochranou očí pro každého člena osádky	-	-	☐	☐

15. Vybavení dopravní jednotky dalším nezbytným vybavením dle druhu NV (nouzová úniková maska, lopata ¹⁾ , ucpávka kanalizace ¹⁾ , plast. sběrná nádoba ¹⁾)	-	-	☐	☐
16. Je dovezený obal/nádoba/cisterna nepoškozený a těsný?	-	-	☐	☐
17. Byla provedena periodická zkouška cisterny/cisternového kontejneru/tlakové nádoby v takovém termínu, který umožňuje provést nakládku/plnění?	-	-	☐	☐

1) Nevztahuje se na plyny.**Výsledek kontroly:**

Dopravní jednotka vyhovuje požadavkům Dohody ADR a může být provedena nakládka	Ano ☐	Ne ☐
Kontroloval (jméno, podpis):		
Schválil (jméno, podpis):		
Datum a hodina kontroly:		

*Zakřížkovat příslušný sloupec podle nakládaného množství věci

Seznámení s výsledkem kontroly před nakládkou NV:

S výsledkem kontroly souhlasím:	Ano ☐	Ne ☐
Jméno řidiče a podpis:		
Datum:		

Část II. Kontrola upevnění nebezpečné věci při přepravě v kusech

Upevnění NV vyhovuje požadavkům Dohody ADR pro přepravu v kusech	Ano ☐	Ne ☐
NV upevnil (jméno řidiče a podpis):		
Za účasti (jméno nakládce a podpis):		
Datum a hodina kontroly:		
S výsledkem kontroly souhlasím:	Ano ☐	Ne ☐
Jméno řidiče a podpis:		
Datum:		